|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **УТВЕРЖДАЮ** |  | **УТВЕРЖДАЮ** |
| Начальник  ФКУ НПО «СТиС» МВД России |  | Генеральный директор  ООО «Программный Продукт» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / С.Г. Поволоцкий |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / Н.Н. Подобайло |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |  | «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |
| М.П. |  | М.П. |

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**создания Единой цифровой платформы  
Государственной инспекции безопасности дорожного движения  
Министерства внутренних дел Российской Федерации**

Листов \_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СОГЛАСОВАНО** |  | **СОГЛАСОВАНО** |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Директор проектов  ООО «Программный Продукт» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.А. Бурылин |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |  | «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | Нормоконтролер ООО «Программный Продукт» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ C.И. Лазарева |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |  | «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. |  |  |
|  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. |  |  |

АНнотация

Настоящий документ является Техническими требованиями создания Единой цифровой платформы Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

В документе в соответствии с требованиями Технического задания «Разработка Концепции и технических требований создания Единой цифровой платформы Госавтоинспекции» и положениями Концепции создания ЕЦП ГИБДД приведено Техническое задание на создание ЕЦП ГИБДД в составе Ядра ЕЦП ГИБДД и Специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М). В рамках работ должно быть обеспечено импортозамещение ФИС ГИБДД-М.

Ядро ЕЦП ГИБДД - набор технологических информационных систем, обеспечивающих функциональность, общую для входящих в ЕЦП ГИБДД процессных информационных систем (как ныне действующих, так и вновь создаваемых информационных систем Госавтоинспекции) и Реестров (Единых сервисов) Госавтоинспекции.

В соответствии с Концепцией в ЕЦП ГИБДД помимо Ядра ЕЦП ГИБДД должны входить:

* Процессные информационные системы Госавтоинспекции:
  + Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М);
  + Сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» (Сервис «Паутина»);
  + Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (ЕИАС БДД МВД России);
  + Единая автоматизированная информационная система технического осмотра транспортных средств (ЕАИСТО).
* Реестры (Единые сервисы) Госавтоинспекции:
  + Реестр (Единый сервис) транспортных средств ЕЦП ГИБДД;
  + Реестр (Единый сервис) специализированных организаций ЕЦП ГИБДД;
  + Реестр (Единый сервис) изготовителей ГРЗ ЕЦП ГИБДД.

Перечень информационных систем и Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД может быть расширен в рамках дальнейшего развития ЕЦП ГИБДД.

Технические задания на модернизацию/развитие информационных систем Госавтоинспекции (кроме ФИС ГИБДД-М) для их имплементации в ЕЦП ГИБДД (подключения к Ядру ЕЦП ГИБДД) в соответствии с положениями Концепции создания ЕЦП ГИБДД должны разрабатываться в рамках подготовки и запуска соответствующих отдельных контрактов на доработку/модернизацию информационных систем Госавтоинспекции.

Реализация в рамках ЕЦП ГИБДД всего функционала эксплуатируемых в настоящее время подразделениями Госавтоинспекции МВД России информационных систем (в том числе государственных информационных систем) должна обеспечиваться за счёт подключения к Ядру ЕЦП ГИБДД существующих информационных систем Госавтоинспекции (с сохранением/дальнейшим развитием их функциональности).

В качестве приложений приведены:

* Приложение 1. Реестр процессов деятельности Госавтоинспекции МВД России.
* Приложение 2. Описание автоматизируемых процессов деятельности Госавтоинспекции в нотации BPMN 2.0.
* Приложение 3. Результаты анализа баз данных действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, определение в них перечня основных информационных сущностей.
* Приложение 4. Перечень основных информационных сущностей действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, подлежащих консолидации и слиянию в ЕЦП ГИБДД / миграции в ЕСФЛ, ЕСЮЛ и НСИ ИСОД.
* Приложение 5. Анализ возможности и разработка подходов по использованию в ЕЦП ГИБДД изделий (оборудования) на базе российской микроэлектронной продукции.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

на опытно-конструкторские работы

по созданию Единой цифровой платформы Госавтоинспекции

**(ПРОЕКТ)**

Москва, 2023

АНнотация

Настоящий документ является проектом Технического задания на опытно-конструкторские работы по созданию Единой цифровой платформы Госавтоинспекции (далее — ЕЦП ГИБДД, Система).

В рамках настоящего технического задания создаётся ЕЦП ГИБДД, включающая в себя Ядро ЕЦП ГИБДД (набор базовых технологических систем ЕЦП ГИБДД, а также «импортозамещённную» ФИС ГИБДД-М. Подключение остальных процессных систем ЕЦП ГИБДД (действующих и создаваемых информационных систем Госавтоинспекции) и Реестров (Единых сервисов) Госавтоинспекции к Ядру ЕЦП ГИБДД производится в рамках отдельных контрактов (технических заданий).

Настоящий документ разработан в соответствии с ГОСТ 34.602-2020.

Содержание

[1. Общие сведения 10](#_Toc125125594)

[1.1. Полное наименование АС и ее условное обозначение 10](#_Toc125125595)

[1.2. Шифр темы 10](#_Toc125125596)

[1.3. Наименование организации — заказчика, наименование организации-разработчика 10](#_Toc125125597)

[1.4. Перечень документов, на основании которых создается ЕЦП ГИБДД, кем и когда утверждены эти документы 10](#_Toc125125598)

[1.5. Плановые сроки начала и окончания работ по созданию ЕЦП ГИБДД 19](#_Toc125125599)

[1.6. Общие сведения об источниках и порядке финансирования работ 20](#_Toc125125600)

[2. Цели и назначение создания ЕЦП ГИБДД 21](#_Toc125125601)

[2.1. Цели создания ЕЦП ГИБДД 21](#_Toc125125602)

[2.2. Назначение ЕЦП ГИБДД 23](#_Toc125125603)

[3. Характеристика объектов автоматизации 25](#_Toc125125604)

[3.1. Основные сведения об объекте автоматизации или ссылки на документы, содержащие такие сведения 25](#_Toc125125605)

[3.2. Сведения об условиях эксплуатации объекта автоматизации и характеристиках окружающей среды 25](#_Toc125125606)

[3.2.1. Условия эксплуатации комплекса технических средств 25](#_Toc125125607)

[3.2.2. Характеристики окружающей среды 25](#_Toc125125608)

[4. Требования к системе 26](#_Toc125125609)

[4.1. Требования к структуре Ядра ЕЦП ГИБДД 26](#_Toc125125610)

[4.1.1. Перечень автоматизированных систем, входящих в состав Ядра ЕЦП ГИБДД, их назначение и основные характеристики 26](#_Toc125125611)

[4.1.2. Требования к способам и средствам обеспечения информационного взаимодействия компонентов ЕЦП ГИБДД 27](#_Toc125125612)

[4.1.3. Требования к характеристикам взаимосвязей создаваемой ЕЦП ГИБДД со смежными сервисами ИСОД МВД России и с внешними АС (не входящими в ИСОД МВД России), требования к интероперабельности, требования к совместимости 28](#_Toc125125613)

[4.1.4. Требования к режимам функционирования ЕЦП ГИБДД 28](#_Toc125125614)

[4.1.5. Требования по диагностированию ЕЦП ГИБДД 29](#_Toc125125615)

[4.1.6. Перспективы развития, модернизации ЕЦП ГИБДД 29](#_Toc125125616)

[4.2. Требования к модернизации ФИС ГИБДД-М 30](#_Toc125125617)

[4.3. Требования к функциям (задачам), выполняемым Ядром ЕЦП ГИБДД 30](#_Toc125125618)

[4.3.1. Система обеспечения информационной безопасности 30](#_Toc125125619)

[4.3.2. Система общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД 37](#_Toc125125620)

[4.3.3. Транспортная система 38](#_Toc125125621)

[4.3.4. Система управления жизненным циклом 43](#_Toc125125622)

[4.3.5. Система мониторинга бизнес-метрик 45](#_Toc125125623)

[4.3.6. Система «Получение и предоставление сведений» 47](#_Toc125125624)

[4.4. Требования к импортозамещению ФИС ГИБДД-М 49](#_Toc125125625)

[4.4.1. Требования к переводу СУБД ФИС ГИБДД-М на PostgreSQL 49](#_Toc125125626)

[4.4.2. Требования к импортозамещению пользовательского веб интерфейса ФИС ГИБДД-М 50](#_Toc125125627)

[4.4.3. Требования к импортозамещению механизмов формирования печатных форм ФИС ГИБДД-М 51](#_Toc125125628)

[4.5. Требования к видам обеспечения АС 51](#_Toc125125629)

[4.5.1. Требования к математическому обеспечению 51](#_Toc125125630)

[4.5.2. Требования к информационному обеспечению 51](#_Toc125125631)

[4.5.3. Требования к лингвистическому обеспечению 54](#_Toc125125632)

[4.5.4. Требования к программному обеспечению 55](#_Toc125125633)

[4.5.5. Требования к техническому обеспечению 58](#_Toc125125634)

[4.5.6. Требования к метрологическому обеспечению 60](#_Toc125125635)

[4.5.7. Требования к организационному обеспечению 60](#_Toc125125636)

[4.5.8. Требования к методическому обеспечению 61](#_Toc125125637)

[4.6. Общие технические требования к ЕЦП ГИБДД 61](#_Toc125125638)

[4.6.1. Требования к численности и квалификации персонала и пользователей Ядра ЕЦП ГИБДД 61](#_Toc125125639)

[4.6.2. Требования к показателям назначения 62](#_Toc125125640)

[4.6.3. Требования к надежности 62](#_Toc125125641)

[4.6.4. Требования по безопасности 62](#_Toc125125642)

[4.6.5. Требования к эргономике и технической эстетике 63](#_Toc125125643)

[4.6.6. Требования к эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и хранению компонентов АС 64](#_Toc125125644)

[4.6.7. Требования к защите информации от несанкционированного доступа 65](#_Toc125125645)

[4.6.8. Требования по сохранности информации при авариях 67](#_Toc125125646)

[4.6.9. Требования к защите от влияния внешних воздействий 67](#_Toc125125647)

[4.6.10. Требования к патентной чистоте и патентоспособности 68](#_Toc125125648)

[4.6.11. Требования по стандартизации и унификации 68](#_Toc125125649)

[4.6.12. Дополнительные требования 69](#_Toc125125650)

[5. Состав и содержание работ 70](#_Toc125125651)

[6. Порядок разработки автоматизированной системы 72](#_Toc125125652)

[6.1. Порядок организации разработки АС 72](#_Toc125125653)

[6.2. Перечень документов и исходных данных для разработки АС 73](#_Toc125125654)

[6.3. Перечень документов, предъявляемых по окончании соответствующих этапов работ 74](#_Toc125125655)

[6.4. Порядок проведения экспертизы технической документации 74](#_Toc125125656)

[6.5. Перечень макетов (при необходимости), порядок их разработки, изготовления, испытаний, необходимость разработки на них документации, программы и методик испытаний 74](#_Toc125125657)

[6.6. Порядок разработки, согласования и утверждения плана совместных работ по разработке АС 74](#_Toc125125658)

[6.7. Требования к гарантийным обязательствам разработчика 74](#_Toc125125659)

[6.8. Порядок проведения технико-экономической оценки разработки АС 74](#_Toc125125660)

[6.9. Порядок разработки, согласования и утверждения программы метрологического обеспечения, программы обеспечения надежности, программы эргономического обеспечения 75](#_Toc125125661)

[7. Порядок контроля и приемки автоматизированной системы 76](#_Toc125125662)

[7.1. Виды, состав и методы испытаний АС и ее составных частей 76](#_Toc125125663)

[7.2. Общие требования к приемке работ, порядок согласования и утверждения приемочной документации 76](#_Toc125125664)

[7.2.1. Предварительные испытания 76](#_Toc125125665)

[7.2.2. Государственные испытания 77](#_Toc125125666)

[7.3. Статус приемочной комиссии 77](#_Toc125125667)

[8. Требования к составу и содержанию работ по подготовке объекта автоматизации к вводу автовматизированной системы в действие 78](#_Toc125125668)

[8.1. Требования к созданию условий функционирования объекта автоматизации, при которых гарантируется соответствие создаваемой АС требованиям, содержащимся в ТЗ на АС 78](#_Toc125125669)

[8.2. Требования к проведению необходимых организационно-штатных мероприятий 78](#_Toc125125670)

[8.3. Порядок обучения персонала и пользователей АС 78](#_Toc125125671)

[9. Требования к документированию 80](#_Toc125125672)

[9.1. Перечень подлежащих разработке документов 80](#_Toc125125673)

[9.2. Вид представления и количество документов 81](#_Toc125125674)

[10. Источники разработки 83](#_Toc125125675)

[Перечень сокращений 84](#_Toc125125676)

# Общие сведения

## Полное наименование АС и ее условное обозначение

Полное наименование: Единая цифровая платформа Госавтоинспекции.

Условное обозначение: ЕЦП ГИБДД, Система.

## Шифр темы

Шифр: ЕЦП ГИБДД

## Наименование организации — заказчика, наименование организации-разработчика

Заказчик: Министерство внутренних дел Российской Федерации (МВД России).

Исполнитель (разработчик) определяется на основании установленных законодательством РФ процедур.

## Перечень документов, на основании которых создается ЕЦП ГИБДД, кем и когда утверждены эти документы

Основанием для разработки ЕЦП ГИБДД являются следующие документы:

* Постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1646 «О мерах по обеспечению эффективности мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов управления государственными внебюджетными фондами»;
* Ведомственная программа цифровой трансформации МВД России на 2022 – 2024 годы, утвержденная распоряжением МВД России от 11 января 2022 г. № 1/37;
* Решение Министра внутренних дел Российской Федерации генерала полиции Российской Федерации В.А. Колокольцева (докладная записка «О развитии информационных систем Госавтоинспекции» от 30 июля 2021 г. № 18382).

При разработке ЕЦП ГИБДД должны быть учтены требования следующих нормативных актов:

* Федеральный закон от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
* «Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая)» от 31.07.1998 № 146-ФЗ;
* Федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ «Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
* Федеральный закон от 26.10.2002 № 127-ФЗ «О несостоятельности (банкротстве)»;
* Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации»;
* Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»;
* Федеральный закон от 02.10.2007 № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве»;
* Федеральный закон от 27.07.2010 № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг»;
* Федеральный закон от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции»;
* Федеральный закон от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»;
* Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Федеральный закон от 13.07.2015 № 248-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования норм, регулирующих движение по автомобильным дорогам тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств и транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов»;
* Федеральный закон от 03.08.2018 № 283-ФЗ «О государственной регистрации транспортных средств в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
* Указ Президента Российской Федерации от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с «Положением о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);
* Указ Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;
* Указ Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 «О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации»;
* Указ Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. № 642 «О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации»;
* Указ Президента Российской Федерации от 5 декабря 2016 г. № 646 «Об утверждении Доктрины информационной безопасности Российской Федерации»;
* Указ Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 203 «О стратегии развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 – 2030 годы»;
* Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»;
* Указ Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 14.09.2005 № 567 «Об обмене информацией при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.2010 № 697 «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 08 июня 2011 г. № 451 «Об инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие действующих и создаваемых информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг и исполнения государственных и муниципальных функций в электронной форме»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 23.12.2011 № 1115 «О единой автоматизированной информационной системе технического осмотра транспортных средств»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 09.02.2012 № 111 «Об электронной подписи, используемой органами исполнительной власти и органами местного самоуправления при организации электронного взаимодействия между собой, о порядке ее использования, а также об установлении требований к обеспечению совместимости средств электронной подписи»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 01.11.2012 № 1119 «Об утверждении требований к защите персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 10.07.2013  
  № 584 «Об использовании федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами», «Правила проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 19.11.2014 № 1222 «О дальнейшем развитии единой системы межведомственного электронного взаимодействия»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 06.07.2015 № 676 «О требованиях к порядку создания, развития, ввода в эксплуатацию, эксплуатации и вывода из эксплуатации государственных информационных систем, и дальнейшего хранения содержащейся в их базах, данных информации»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2015 № 1236 «Об установлении запрета на допуск программного обеспечения, происходящего из иностранных государств, для целей осуществления закупок для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 20.12.2017 № 1594 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2015 № 1236»;
* постановление Правительства РФ от 21.04.2018 № 482 «О государственной информационной системе «Типовое облачное решение по автоматизации контрольной (надзорной) деятельности»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2019 № 413 «Об утверждении Правил внесения изменений в конструкцию находящихся в эксплуатации колесных транспортных средств и осуществления последующей проверки выполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 18.07.2019 № 934 «Об утверждении требований к форматам исполнительных документов, вынесенных и (или) направляемых для исполнения в форме электронного документа»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 12.12.2019 № 1653 «Об утверждении требований к дополнительной маркировке транспортного средства, порядка ее нанесения и применения» (вместе с «Требованиями к дополнительной маркировке транспортных средств, порядком ее нанесения и применения»);
* постановление Правительства Российской Федерации от 21.12.2019 № 1764 «О государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации» (вместе с «Правилами государственной регистрации транспортных средств в регистрационных подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»);
* постановление Правительства Российской Федерации от 27.12.2019 № 1874 «Об утверждении Правил ведения государственного реестра транспортных средств»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 23.05.2020 № 741 «Об утверждении Правил организации и проведения технического осмотра автобусов»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 29.07.2020 № 1134 «Об утверждении Положения о ведении единой автоматизированной системы технического осмотра и об организации взаимодействия при ее использовании»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 15.09.2020 № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
* постановление Правительства РФ от 19.09.2020 № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 26.08.2020 № 1280 «Об определении органов, осуществляющих государственную регистрацию или иной учет (регистрацию) имущества или имущественных прав, которым направляется запрос о наличии зарегистрированных (учтенных) имущества или имущественных прав гражданина-должника, а также состава сведений, содержащихся в таком запросе, порядка и сроков предоставления информации в ответ на такой запрос»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 07.10.2020 № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1646 «О мерах по обеспечению эффективности мероприятий по использованию информационно-коммуникационных технологий в деятельности федеральных органов исполнительной власти и органов управления государственными внебюджетными фондами»;
* постановление Правительства РФ от 31.12.2020 № 2428 «О порядке формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года»;
* постановление Правительства РФ от 16.04.2021 № 604 «Об утверждении Правил формирования и ведения единого реестра контрольных (надзорных) мероприятий и о внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2015 г. № 415»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 14.05.2021 № 733 «Об утверждении Положения о федеральной государственной информационной системе «Единая информационная платформа национальной системы управления данными» и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2021 №1101 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области безопасности дорожного движения и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 28.08.2021 № 1442 «Об утверждении Правил информационного взаимодействия федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, осуществляемого в целях реализации положений пунктов 4 - 4.5 статьи 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;
* постановление Правительства Российской Федерации от 18.09.2021 № 1575 «Об утверждении Правил информационно-технологического взаимодействия информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме»;
* постановление Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля»
* постановление Правительства РФ от 16.03.2022 № 384 «Об утверждении Положения о государственном контроле (надзоре) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, их должностными лицами полномочий, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения и соблюдением требований в области обеспечения безопасности дорожного движения»
* распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.06.2012 № 1123-р «Об утверждении перечня сведений, находящихся в распоряжении государственных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, территориальных государственных внебюджетных фондов либо подведомственных государственным органам субъектов Российской Федерации или органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных или муниципальных услуг»;
* распоряжение Правительства Российской Федерации от 19.04.2016 № 724-р «Об утверждении перечня документов и (или) информации, запрашиваемых и получаемых в рамках межведомственного информационного взаимодействия органами государственного контроля (надзора), органами муниципального контроля (надзора) при организации и проведении проверок от иных государственных органов, органов местного самоуправления либо организаций, в распоряжении которых находятся эти документы и (или) информация»;
* концепция создания и функционирования национальной системы управления данными, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 03 июня 2019 г. № 1189-р;
* распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.02.2020 № 218-р «О Плане мероприятий по переходу до 2021 года федеральных органов исполнительной власти на исполнение первоочередных государственных функций по выдаче разрешений в электронном виде»;
* приказ Генпрокуратуры России от 02.06.2021 № 294 «О реализации Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»;
* приказ Казначейства России от 12.05.2017 № 11н «Об утверждении Порядка ведения Государственной информационной системы о государственных и муниципальных платежах»;
* Приказ Министерства экономического развития РФ от 31.03.2021 г. № 151 «О типовых формах документов, используемых контрольным (надзорным) органом»;
* приказ МВД России от 13.05.2009 № 365 «О введении в действие водительского удостоверения»;
* приказ МВД России от 21.09.2009 № 724 и Минобороны России от 21.09.2009 № 881 «О порядке взаимодействия подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и военных комиссариатов при предоставлении сведений о транспортных средствах, зарегистрированных за гражданами Российской Федерации и подлежащих учету в военных комиссариатах»;
* приказ МВД России от 06.07.2012 № 678 «Об утверждении Инструкции по организации защиты персональных данных, содержащихся в информационных системах органов внутренних дел Российской Федерации»;
* приказ ФСТЭК России от 11.02.2013 № 17 «Об утверждении Требований о защите информации, не составляющей государственную тайну, содержащейся в государственных информационных системах»;
* приказ ФСТЭК России от 18.02.2013 № 21 «Об утверждении Состава и содержания организационных и технических мер по обеспечению безопасности персональных данных при их обработке в информационных системах персональных данных»;
* приказ МВД России от 16.08.2014 № 700 «О порядке эксплуатации в органах внутренних дел Российской Федерации автоматизированных систем оперативного сбора, учета и анализа сведений о показателях в области обеспечения безопасности дорожного движения»;
* приказ МВД России от 19.06.2015 №699 «Об организации учета, сбора и анализа сведений о дорожно-транспортных происшествиях»;
* приказ МВД России от 22.08.2017 № 657;
* распоряжение МВД России от 08.09.2021 № 1/10161 «Об утверждении ведомственной программы цифровой трансформации МВД России на 2021 – 2023 годы»;
* приказ Минкомсвязи России от 23.06.2015 № 210 «Об утверждении Технических требований к взаимодействию информационных систем в единой системе межведомственного электронного взаимодействия»;
* приказ ФНС России от 25.11.2015 № ММВ-7-11/545@ «Об утверждении формы и формата представления сведений об автомототранспортных средствах и об их владельцах, а также порядка заполнения формы и о внесении изменения в приложение № 8 приказа ФНС России от 17.09.2007 № ММ-3-09/536@»;
* приказ МВД России от 05.02.2016 № 60 «О порядке эксплуатации специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции»;
* приказы Минюста России от 29.08.2018 № 178 и МВД России от 29.08.2018 № 565 «Об утверждении Порядка оказания сотрудниками органов внутренних дел содействия судебным приставам-исполнителям в ходе исполнительного производства, в том числе при осуществлении розыска должника, его имущества или розыска ребенка, а также при розыске на основании судебного акта по гражданскому делу гражданина-ответчика»;
* приказ Минюста России и МВД России от 18.10.2018 № 216/689 «Об утверждении Положения о взаимодействии Федеральной службы судебных приставов и Министерства внутренних дел Российской Федерации, их территориальных органов»;
* приказ МВД России от 10.09.2019 № 611 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче свидетельства о допуске транспортных средств к перевозке опасных грузов»;
* приказ МВД России от 10.09.2019 № 612 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по выдаче разрешения на внесение изменений в конструкцию находящегося в эксплуатации колесного транспортного средства»;
* приказ МВД России от 10.09.2019 № 613 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации предоставления государственной услуги по выдаче свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности»;
* приказ ФНС России от 13.03.2020 № ЕД-7-21/156@ «О внесении изменений в приложения к приказу Федеральной налоговой службы от 25.11.2015 N ММВ-7-11/545@»;
* приказ ФНС России от 13.11.2020 № ЕД-7-14/820@ «Об утверждении требований к составу и структуре файлов, содержащих сведения из Единого государственного реестра юридических лиц и Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей, предоставляемых ФНС России в соответствии с положениями Федерального закона от 8 августа 2001 года № 129-ФЗ «О государственной регистрации юридических лиц и индивидуальных предпринимателей»;
* приказ ФНС России от 13.05.2020 № ЕД-7-6/329@ «Об утверждении формата выгрузки сведений об адресах, содержащихся в Государственном адресном реестре (Федеральной информационной адресной системе), в электронной форме»;
* приказ МВД России от 20.02.2021 № 82 «Об эксплуатации единой автоматизированной информационной системы технического осмотра транспортных средств»;
* приказ МВД России от 29.03.2021 № 169 «Вопросы организации эксплуатации сервиса для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина»;
* приказ МВД России от 08.12.2021 № 1012 «Об утверждении индикативных показателей для федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»;
* приказ МВД России от 13.12.2021 г. № 1025 «Об утверждении перечня индикаторов риска нарушения обязательных требований при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»;
* приказ МВД России от 11.01.2022 г. № 39 «Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых должностными лицами МВД России и его территориальных органов при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»;
* приказ МВД России от 01.08.2022 № 570 «Об утверждении форм документов, используемых должностными лицами Министерства внутренних дел Российской Федерации и его территориальных органов, уполномоченными на осуществление федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения»;
* основные направления дальнейшего развития Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России на период с 2020 по 2024 год.
* решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877 «Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (Раздел 4 главы V);
* «Конвенция о дорожном движении» (заключена в г. Вене 08.11.1968).

## Плановые сроки начала и окончания работ по созданию ЕЦП ГИБДД

Дата начала выполнения работы — с момента заключения Договора на выполнение работ.

Срок окончания — не позднее 30 сентября 2026 года.

## Общие сведения об источниках и порядке финансирования работ

Источником финансирования мероприятий по созданию ЕЦП ГИБДД являются средства федерального бюджета, запланированные МВД России в рамках государственного оборонного заказа на 2023 –2025 годы.

# Цели и назначение создания ЕЦП ГИБДД

## Цели создания ЕЦП ГИБДД

Целью создания ЕЦП ГИБДД в целом является:

* объединение используемых в настоящее время разрозненных информационных систем на базе единых технологических решений и системного подхода;
* повышение уровня информационной безопасности в информационных системах Госавтоинспекции, устранение угроз, связанных с использованием программного обеспечения и аппаратных средств, имеющих иностранное происхождение;
* повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России.

Для достижения целей создания ЕЦП ГИБДД должны быть выполнены следующие задачи:

* создание единой точки входа в ЕЦП ГИБДД для пользователей из числа сотрудников, государственных гражданских служащих и работников МВД России;
* обеспечение возможности авторизации в ЕЦП ГИБДД через федеральную государственную информационную систему «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА) для внешних пользователей;
* обеспечение соответствия ЕЦП ГИБДД требованиям, предъявляемым для включения в состав национальной системы управления данными (НСУД) для повышения эффективности управления государственными данными;
* обеспечение возможности автоматизации внутреннего межсервисного взаимодействия ЕЦП ГИБДД и сервисов ИСОД МВД России и внешнего взаимодействия ЕЦП ГИБДД с иными информационными системами посредством базового сервиса ИСОД МВД России «Подсистема внешнего взаимодействия» (ПВВ);
* обеспечение возможности взаимодействия ЕЦП ГИБДД с Единой системой межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ);
* обеспечение возможности масштабирования за счет интеграции в ЕЦП ГИБДД других, вновь создаваемых, систем;
* реализацию в ЕЦП ГИБДД встроенной подсистемы (системы) информационной безопасности, которая должна обеспечивать санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы Системы. Администратор Системы должен иметь возможность управлять правами доступа к сервисам через интерфейс приложения;
* реализацию в ЕЦП ГИБДД возможности формирования и ведения моделей данных, ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции, автоматизации процессов управления сервисами предоставления данных Госавтоинспекции, а также обеспечения сбора, визуализации и анализа запросов на получение данных из информационных систем Госавтоинспекции;
* обеспечение перехода на использование отечественного и (или) свободно распространяемого программного обеспечения с открытым исходным кодом, а также отечественную микроэлектронику в рамках исполнения государственных программ импортозамещения в сфере информационных технологий;
* обеспечение выполнения ЕЦП ГИБДД всех государственных задач и функций и предоставления сотрудниками Госавтоинспекции государственных услуг гражданам и организациям.

Целью создания Ядра ЕЦП ГИБДД является создание основы ЕЦП ГИБДД, позволяющей в дальнейшем за счёт подключения Информационных систем Госавтоинспекции и реестров Госавтоинспекции решить перечисленные выше задачи создания ЕЦП ГИБДД.

Критериями достижения целей создания ЕЦП ГИБДД в объёме настоящего технического задания являются:

* реализация в Ядре ЕЦП ГИБДД встроенной подсистемы (системы) информационной безопасности, обеспечивающей, среди прочего:
  + единую ролевую модель доступа;
  + обеспечение единой точки входа в ЕЦП ГИБДД для пользователей из числа сотрудников, государственных гражданских служащих и работников МВД России;
  + обеспечение возможности авторизации в ЕЦП ГИБДД через ЕСИА (и ПВВ ИСОД МВД России) для внешних пользователей;
* реализация в Ядре ЕЦП ГИБДД информационной системы «Получения и предоставления сведений», обеспечивающей:
  + централизованное взаимодействие информационных систем Госавтоинспекции, включаемых в состав ЕЦП ГИБДД, с Единой системой межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ), посредством ПВВ ИСОД;
* реализация в ЕЦП ГИБДД возможности формирования и ведения моделей данных, ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции в рамках Системы управления жизненным циклом ЕЦП ГИБДД;
* обеспечение возможности выполнения ЕЦП ГИБДД всех государственных задач и функций и предоставления сотрудниками Госавтоинспекции государственных услуг гражданам и организациям за счёт реализации возможности подключения к Ядру ЕЦП ГИБДД существующих информационных систем Госавтоинспекции, а также других, вновь создаваемых систем (масштабирование ЕЦП ГИБДД). Интеграция информационных систем Госавтоинспекции в ЕЦП ГИБДД (как существующих, так и создаваемых) реализуется на базе обеспечения соответствия новых информационных систем правилам/регламентам взаимодействия в рамках ЕЦП ГИБДД. Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД должны быть разработаны в рамках выполнения работ по настоящему Техническому заданию;
* повышение уровня информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России на основе:
  + обеспечения возможности использования всеми информационными системами общих справочников, каталогов и Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД;
  + средств информационного обмена между процессными системами ЕЦП ГИБДД посредством Транспортной системы ЕЦП ГИБДД;
  + централизованного доступа процессных систем ЕЦП ГИБДД к сервисам ИСОД, НСИ, ЕСЮЛ и ЕСФЛ ИСОД;
  + использования возможностей Систем мониторинга бизнес-метрик и Системы управления жизненным циклом ЕЦП ГИБДД;
* перевод ФИС ГИБДД-М на отечественное/свободно-распространяемое ПО и включение импортозамещённой ФИС ГИБДД-М в состав ЕЦП ГИБДД.

## Назначение ЕЦП ГИБДД

Назначением ЕЦП ГИБДД является обеспечение возможности реализации всех государственных задач и функций, предоставления сотрудниками Госавтоинспекции государственных услуг гражданам и организациям в рамках объединения используемых в настоящее время разрозненных информационных систем на базе единых технологических решений и системного подхода.

Перечень эксплуатируемых информационных систем и ресурсов Госавтоинспекции:

* Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М);
* Государственный реестр зарегистрированных транспортных средств;
* Сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» (Сервис «Паутина»);
* Специальное программное обеспечение «Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской федерации» (СПО ЕИАС БДД)[[1]](#footnote-1);
* Единая автоматизированная информационная система технического осмотра транспортных средств (ЕАИСТО).

# Характеристика объектов автоматизации

## Основные сведения об объекте автоматизации или ссылки на документы, содержащие такие сведения

Объектом автоматизации является деятельность сотрудников Госавтоинспекции.

## Сведения об условиях эксплуатации объекта автоматизации и характеристиках окружающей среды

### Условия эксплуатации комплекса технических средств

Условия эксплуатации комплекса технических средств Системы должны соответствовать условиям эксплуатации группы 2 ГОСТ 21552-84 «Средства вычислительной техники. Общие технические требования, приемка, методы испытаний, маркировка, упаковка, транспортировка, хранение».

Условия эксплуатации персональных компьютеров Системы должны определяться Гигиеническими требованиями к видеодисплейным терминалам, персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы (Санитарные правила и нормы. СанПиН 2.2.2.542-96).

Характеристики окружающей среды определяются в соответствии с Гигиеническими требованиями к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы (Санитарные правила и нормы. СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03 (Утв. постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 03.06.03 № 118).

### Характеристики окружающей среды

Характеристики окружающей среды в местах установки технических средств должны соответствовать требованиям следующих документов:

* ГОСТ Р ИСО 14001-98. Системы управления окружающей средой. Требования и руководство по применению;
* СанПиН 2.2.24.548-96. Физические факторы производственной среды. Гигиенические требования к микроклимату производственных помещений;
* СанПиН 2.2.2/2.4.1340-03. Гигиенические требования к персональным электронно-вычислительным машинам и организации работы.

# Требования к системе

## Требования к структуре Ядра ЕЦП ГИБДД

### Перечень автоматизированных систем, входящих в состав Ядра ЕЦП ГИБДД, их назначение и основные характеристики

В состав Ядра ЕЦП ГИБДД должны входить следующие системы:

* Система обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД – должна обеспечивать санкционирование доступа участников информационного взаимодействия в различные сервисы ЕЦП ГИБДД и реализовывать единую точку входа в ЕЦП ГИБДД для пользователей из числа сотрудников, государственных гражданских служащих и работников МВД России, обеспечивает регистрацию действий пользователей и событий безопасности; также система реализует управление механизмами централизованного закрытия данных и функциональность ведения справочника подразделений Госавтоинспекции;
* Транспортная система – предназначена для реализации возможности централизованного информационного взаимодействия процессных систем и Реестров (Единых сервисов), входящих в состав ЕЦП ГИБДД;
* Система общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД – должна обеспечивать ведение общих для ЕЦП ГИБДД справочников и каталогов;
* Система «Получение и предоставление сведений» – должна обеспечивать реализацию общих механизмов взаимодействия процессных информационных систем ЕЦП ГИБДД с информационными системами иных федеральных органов исполнительной власти, министерств, ведомств, служб и организаций, а также с Единым порталом государственных и муниципальных услуг;
* Система управления жизненным циклом — предназначена для управления требованиями к функциям создаваемых/модернизируемых систем, запросами на изменение и автоматизированным развёртыванием/обновлением информационных систем ЕЦП ГИБДД. Также должна обеспечивать соответствие единым требованиям к среде разработки ИСОД МВД России;
* Система мониторинга бизнес-метрик предназначена для сбора и визуализации данных о работоспособности, производительности и сбоях в работе других информационных систем ЕЦП ГИБДД. Система должна включать механизмы оповещения о сбоях и выходе за предельные параметры функционирования систем.

### Требования к способам и средствам обеспечения информационного взаимодействия компонентов ЕЦП ГИБДД

При взаимодействии компонентов ЕЦП ГИБДД должны соблюдаться следующие требования:

* возможность восстановления после отказа одной или нескольких систем;
* версионность предоставляемого API и/или обратная совместимость;
* обеспечение контроля доступа, механизма авторизации и аутентификации;
* поддержка распределенных транзакций;
* обеспечение балансировки (распределения) нагрузки;
* реализация моделей взаимодействия «точка-точка» (данные, отправленные одной системой, принимает другая система) и «издатель-подписчики» (данные, публикуемые одной системой (в общем случае - несколькими системами), получают одна или несколько других подсистем, подписанных на соответствующий канал).

Транспортная система предназначена для обеспечения информационного взаимодействия:

* между процессными системами ЕЦП ГИБДД;
* процессных систем ЕЦП ГИБДД с Реестрами (Едиными сервисами) ЕЦП ГИБДД.

По согласованию с Заказчиком допускается реализация прямого обращения Процессных систем ЕЦП ГИБДД к API Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД для получения значений из Реестров (Единых Сервисов) ЕЦП ГИБДД для случаев, когда получение таких сведений (конфиденциальность получаемых данных), не требует авторизации пользователя. При этом должно обеспечиваться соблюдение установленных в ЕЦП ГИББД требований к безопасности информации.

При взаимодействии компонентов ЕЦП ГИБДД в качестве приоритетного варианта реализации должно рассматриваться использование многопоточной обработки данных.

Входящие в состав ЕЦП ГИБДД системы в процессе функционирования должны обмениваться информацией на основе открытых форматов обмена данными.

Форматы данных должны быть разработаны в рамках выполнения работ по настоящему Техническому заданию.

### Требования к характеристикам взаимосвязей создаваемой ЕЦП ГИБДД со смежными сервисами ИСОД МВД России и с внешними АС (не входящими в ИСОД МВД России), требования к интероперабельности, требования к совместимости

Автоматизация межсервисного взаимодействия ЕЦП ГИБДД и сервисов ИСОД МВД России должна быть реализована посредством базового сервиса ИСОД МВД России «Подсистема внешнего взаимодействия» (ПВВ) с использованием системы «Получение и предоставление сведений» ЕЦП ГИБДД.

По согласованию с Заказчиком допускается реализация механизмов прямого обращения Процессных систем ЕЦП ГИБДД к существующим API НСИ, ЕСФЛ и ЕСЮЛ ИСОД МВД России для случаев получения данных, не требующих авторизации пользователей. При этом должно обеспечиваться соблюдение установленных в ИСОД МВД России требований к безопасности информации.

Взаимодействие с АС, не входящими в ИСОД МВД России, должно быть реализовано посредством СМЭВ и НСУД с использованием ПВВ.

Сервисы ЕЦП ГИБДД, предоставляемые для взаимодействия с ПВВ ИСОД, должны быть обратно совместимы и/или использовать версионность предоставляемого API.

Для обеспечения соответствия ЕЦП ГИБДД требованиям, предъявляемым для включения в состав национальной системы управления данными (НСУД), в процессных информационных системах ЕЦП ГИБДД должна быть обеспечена подготовка наборов информации для размещения на витрине данных. Передача информации на витрину данных должна обеспечиваться посредством ПВВ ИСОД МВД России.

Детальные требования к перечню наборов данных и регламентам обмена в рамках информационного взаимодействия процессных систем ЕЦП ГИБДД со смежными сервисами ИСОД МВД России и с внешними АС (не входящими в ИСОД МВД России) должны быть уточнены на этапе разработки технических заданий на доработку информационных систем Госавтоинспекции в рамках подключения указанных систем к ЕЦП ГИБДД (в рамках отдельных контрактов).

### Требования к режимам функционирования ЕЦП ГИБДД

Должно быть обеспечено функционирование ЕЦП ГИБДД в целом и входящих в ее состав функциональных компонент, в следующих режимах:

* штатный режим (непрерывная круглосуточная работа);
* сервисный режим (для проведения обслуживания, реконфигурации и пополнения новыми компонентами).

В штатном режиме ЕЦП ГИБДД должна обеспечивать выполнение полного набора функций согласно требованиям к Ядру ЕЦП ГИБДД и другим входящим в состав ЕЦП ГИБДД компонентам.

Сервисный режим функционирования Системы должен быть доступен только для уполномоченных сотрудников обслуживающей организации, для проведения следующих работ:

* регламентное обслуживание серверного оборудования и ОПО Системы;
* восстановление после сбоев и аварийных ситуаций;
* обновление версий ОПО и/или СПО.

Функционирование Системы при аварийных режимах работы ЕЦП ГИБДД не предусматривается. Под аварийными режимами работы понимаются:

* отказы и сбои серверного общесистемного/специального программного обеспечения и оборудования, в т.ч. структурных узлов системы;
* отказы и сбои общесистемного и программного обеспечения рабочих станций системы.

### Требования по диагностированию ЕЦП ГИБДД

Для диагностирования системы должны использоваться возможности Системы мониторинга бизнес-метрик ЕЦП ГИБДД и штатные средства ИСОД МВД России.

### Перспективы развития, модернизации ЕЦП ГИБДД

При разработке ЕЦП ГИБДД должно быть предусмотрено наличие возможности масштабирования, в том числе, за счет интеграции в ЕЦП ГИБДД других, вновь создаваемых систем.

Интеграция новых систем в ЕЦП ГИБДД должна основываться на базе обеспечения соответствия новых информационных систем правилам/регламентам взаимодействия в рамках ЕЦП ГИБДД:

* использование централизованной ролевой модели ЕЦП ГИБДД;
* обеспечение оправки событий пользователей/событий безопасности в СОИБ;
* использование API транспортной системы ЕЦП ГИБДД для инфообмена в рамках ЕЦП;
* использование общих справочников/каталогов ЕЦП ГИБДД и Реестров (Единых сервисов) ЕЦП ГИБДД;
* предоставление необходимых интерфейсов для сбора информации Системой мониторинга бизнес-метрик;
* соответствие требованиям Системы управления жизненным циклом ЕЦП ГИБДД.

Вышеуказанные правила должны быть описаны в документе «Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД», разрабатываемого в рамках работ по настоящему Техническому заданию.

## Требования к модернизации ФИС ГИБДД-М

Импортозамещение ФИС ГИБДД-М должно обеспечить переход на использование отечественного и (или) свободно распространяемого программного обеспечения с открытым исходным кодом с включением ФИС ГИБДД-М в состав ЕЦП ГИБДД (подключением ФИС ГИБДД-М к Ядру ЕЦП ГИБДД).

В рамках включения ФИС ГИБДД-М в состав ЕЦП ГИБДД должны быть проведены следующие мероприятия:

* Перенос администрирования в Систему обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД; переход на общие механизмы закрытия данных;
* Перенос НСИ в Систему общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД и НСИ ИСОД;
* Переход на работу с системой «Получения и предоставления сведений» ЕЦП ГИБДД в части взаимодействия со СМЭВ;
* Предоставление API для системы мониторинга бизнес-метрик ЕЦП ГИБДД;
* Подключение к Системе управления жизненным циклом ЕЦП ГИБДД;
* Исключение из состава ФИС ГИБДД-М «Административных правонарушений» в связи с объединением данной функциональности в рамках сервиса «Паутина»;
* Миграция данных в рамках вышеперечисленных задач.

Конкретные архитектурные решения должны быть уточнены на этапе технического проектировании модернизации ФИС ГИБДД-М.

## Требования к функциям (задачам), выполняемым Ядром ЕЦП ГИБДД

### Система обеспечения информационной безопасности

Должна разрабатываться с учётом положений Базовой модели угроз и нарушителя безопасности информации, обрабатываемой в ИСОД МВД России.

* + - 1. Подсистема «Администрирование»

Подсистема должна обеспечивать соблюдение требований информационной безопасности в ЕЦП ГИБДД, регистрацию и авторизацию пользователей ЕЦП ГИБДД, ведение ролевой модели для всех информационных систем, входящих в ЕЦП ГИБДД (единая точка входа) и регистрацию действий пользователей.

Аутентификация внутренних пользователей (сотрудники Госавтоинспекции) для всех информационных систем ЕЦП ГИБДД должна осуществляться посредством СУДИС ИСОД МВД России.

Аутентификация внешних пользователей (внешние пользователи ЕАИСТО) должна осуществляться посредством федеральной государственной информационной системы «Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме» (ЕСИА).

Должны быть реализованы следующие функциональные возможности, представленные ниже.

Ведение справочника «Подразделения»

Функциональность справочника «Подразделения» должна обеспечивать следующие возможности:

* формирование иерархической структуры справочника по двум направлениям подчиненности в соответствии с организационно-штатным расписанием и оперативным подчинением;
* создание в составе подразделения штатных офисов (мест оказания государственных услуг и (или) государственных функций) различного типа, имеющих отличные от основного подразделения адрес, контактные телефоны, географические координаты и прочие атрибуты;
* ведение на региональном уровне общего перечня платежных реквизитов для уплаты административных штрафов и государственных пошлин, с последующей возможностью их выбора в качестве используемых подразделениями и (или) офисами;
* указание времени приема с неограниченным числом перерывов в течении суток и отличающимися значениями для разных недель (например, каждая вторая среда месяца, последняя пятница месяца, первый понедельник и т.п.);
* создание индивидуальных расписаний приемных часов для подразделений и офисов и (или) привязывание шаблонов заранее подготовленных расписаний;
* учет руководящего состава подразделения с датами назначения на должности;
* выгрузка по HTTP-запросу справочника в форматах, поддерживающих иерархическую модель данных (JSON, XML);
* определение на основании ролевой модели данных полномочий пользователей на просмотр и изменение тех или иных атрибутов подразделения, платежных реквизитов, приемных часов и т.д.;
* автоматическая подгрузка ОКТМО по адресу подразделения из ГАР ФИАС ФНС России во время редактирования, а также массовое обновление ОКТМО для всех подчиненных подразделений относительно выбранного;
* проведение связывания, как отдельных пользователей, так и групп пользователей с одним основным подразделением в качестве основного и с дополнительным подразделением в качестве «дополнительного» на определенный период времени (командировки и т.п.), в течение которого данного пользователя считать сотрудником «дополнительного» подразделения при работе во всех подсистемах соответствующего Сервиса.

Все записи справочника подразделений должны поддерживать версионность[[2]](#footnote-2), позволяющую представлять подразделение с учетом актуальности по состоянию на соответствующее время. Ссылка в записи базы данных о конкретном объекте учета должна указывать на запись о подразделении, актуальную на момент создания записи о связанном объекте учета.

Должна быть обеспечена принадлежность объектов учета конкретному подразделению и исключение возможности упразднения подразделения (архивации или удаления) без определения другого подразделения в качестве нового владельца объекта учета (ссылка на первоначальное подразделение должна оставаться неизменной).

Ведение справочника пользователей и групп пользователей

Справочник пользователей и групп пользователей, должен обеспечивать:

* возможность просмотра данных пользователей, определяемую на основании ролевой модели данных на просмотр и изменение тех или иных атрибутов;
* версионность данных пользователя (включая должность, звание   
  и прочие атрибуты должностного лица) и использование всеми системами ЕЦП ГИБДД ссылок на версии, действующие в соответствующий представляемой информации период;
* исключение возможности физического удаления записи   
  о пользователе;
* возможность прекращения действия учетной записи пользователя вне зависимости от ее срока действия в СУДИС ИСОД МВД России с указанием справочного значения причины блокировки и примечания;
* автоматическую блокировку пользователя ЕЦП ГИБДД при его блокировке в СУДИС, без автоматического восстановления возможности продолжения работы в ЕЦП ГИБДД после разблокировки в СУДИС;
* предоставление возможности региональному администратору использовать полный перечень заблокированных учетных записей по причине перевода для прохождения службы в другом подразделении, и переносить в свой регион учетную запись после автоматизированного подтверждения действительности учетной записи СУДИС ИСОД МВД России;
* возможность проведения групповых операций над пользователями путем выделения их в списке и изменения общих для всех атрибутов (добавление, удаление ролей, блокировка, изменение связанных подразделений);
* возможность изменения и удаления ролей вне зависимости от наличия имеющих такие роли и авторизованных в момент удаления пользователей с одновременной блокировкой соответствующих сессий.

Создание и передача всплывающих информационных сообщений.

Функция должна предоставлять федеральным пользователям с соответствующей ролью возможность создания и передачи всплывающих информационных сообщений, содержащих тему, текст сообщения и приложенные к сообщению материалы в электронном виде. Для сообщений должна быть реализована возможность установления области подразделений получателей (единичное подразделение, подразделение с филиалами, все подразделения по региону, все подразделения по типу, все подразделения), в том числе с уведомлением о прочтении.

Регистрация и учет действий пользователей.

В обязательном порядке должны регистрироваться следующие события:

* попытки входа пользователей в систему (как успешные, так и неуспешные);
* изменения настроек доступа для пользователей;
* доступ пользователей к отдельным объектам учёта;
* просмотр журналов регистрации действия пользователей.

Перечень регистрируемых типов событий и их параметров должен быть уточнён на этапе технического проектирования.

Раздельный контроль доступа к информации.

Должны быть реализованы следующие функциональные возможности, позволяющие:

* формировать перечень атрибутов транспортных средств (VIN, номер кузова, номер двигателя, номер шасси, номер паспорта транспортного средства), с которыми должны проверяться на совпадение соответствующие атрибуты всех пользовательских запросов, а также атрибуты всех результатов пользовательских запросов;
* сохранять все запросы и результаты запросов при совпадении контролируемых атрибутов, а также данные пользователя и инициатора запроса с IP-адресом и наименованием web-клиента (User-Agent);
* автоматически устанавливать владельца (создателя) для каждой записи и делегирования полномочий на просмотр и (или) изменение другими пользователями подразделения (группы пользователей);
* обеспечивать невозможность просмотра записей данного перечня другими пользователями, если это прямо не прописано владельцем (создателем) записи;
* обеспечивать возможность подписки на получение уведомлений о событиях информационной безопасности, фиксируемых в системе при обращении пользователей к отдельным объектам учета с совпадающими атрибутами, одним или несколькими способами;
* обеспечить возможность подписки из карточки соответствующего объекта учета, посредством выбора объектов в списке через поиск с выводом на печать отчета о подписке без указания установочных данных;

Уведомление уполномоченных пользователей/администраторов о регистрируемых в Системе событиях (включая события информационной безопасности).

Должны быть реализованы механизм формирования и отправки уведомлений для возможности настройки отправки по различным каналам   
(e-mail, push, rsyslog и т.д).

Должны поддерживаться модели «рассылка» (перечень адресов и способ рассылки определяется администратором) и «подписка» (уполномоченный пользователь подписывается на определённые типы событий самостоятельно в рамках своих полномочий).

Состав данных, подлежащих контролю, должен быть уточнён в рамках разработки Технического проекта.

* + - 1. Подсистема «Закрытия сведений»

Подсистема должна обеспечивать обработку персональных данных субъектов, подлежащих защите в особом порядке, а также обработку оснований сокрытия иных сведений, доступ к которым может привести к компрометации таких персональных данных.

Закрытие сведений должно обеспечиваться на основе унифицированных механизмов во всех системах входящих в состав ЕЦП ГИБДД. Закрытие сведений должно обеспечиваться, в том числе, в рамках информационного взаимодействия (как при запросах данных между системами ЕЦП ГИБДД, так и в случаях внешних по отношению к ЕЦП ГИБДД внутриведомственных и межведомственных запросов). Должны быть разработаны типовые требования для реализации указанных механизмов для систем, включаемых в состав ЕЦП ГИБДД на последующих этапах. Требования должны быть отражены в отчётном документе «Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД».

В рамках выполнения работ должен быть определен перечень групп субъектов, персональные данные которых подлежат обработке в особом порядке.

Подсистема должна обеспечивать механизм разделения полномочий, позволять задать специальных пользователей и администраторов, перечень доступных им операций и сведений. Предусматривать отдельные роли пользователей, обрабатывающих персональные данные субъектов, подлежащих защите в особом порядке.

Подсистема «Закрытия сведений» должна обеспечивать автоматизацию представленных ниже функций.

Закрытие информации о транспортных средствах.

Функция должна обеспечивать закрытие данных о собственниках транспортных средств.

Функция должна позволять закрывать данные о собственнике транспортного средства в рамках конкретного регистрационного действия. При этом данные о собственнике в рамках других регистрационных действий и/или других видов учета (водительские удостоверения, административные правонарушения и др.) не подлежат закрытию.

Закрытие информации о транспортных средствах и просмотр закрытой информации должны быть доступны только пользователям с соответствующими системными привилегиями.

Закрытие сведений о физических лицах.

Функция должна обеспечивать закрытие информации о физических лицах в рамках регистрационных действий с транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, связанных с данным лицом.

Функция должна позволять закрывать данные о собственнике транспортного средства во всех регистрационных действиях, связанных с физическим лицом, подлежащем защите в особом порядке. Также функция должна позволять закрывать данные о водителе, в том числе фото, во всех действиях с водительскими удостоверениями, связанных с физическим лицом, подлежащем защите в особом порядке.

При попытке выполнения регистрационного действия транспортного средства и/или выдачи водительского удостоверения с физическим лицом, информация о котором закрыта, должна быть реализована настройка возможности блокировки проведения таких регистрационных действий и выдачи водительских удостоверений.

Закрытие информации о физических лицах и просмотр закрытой информации должны быть доступны только пользователям с соответствующими системными привилегиями.

Ведение справочника оснований закрытия сведений.

Функция должна обеспечивать ведение справочника федеральных нормативных правовых актов, на основании которых обеспечивается конфиденциальность сведений в отношении защищаемого лица и (или) используемого им транспортного средства.

В дальнейшем, создаваемая запись в подсистеме «Закрытия сведений» о применении мер безопасности должна в обязательном порядке содержать поля из указанного справочника.

Операции по формированию, редактированию и просмотру указанного справочника должны быть доступны только пользователи с соответствующими системными привилегиями.

Уведомление уполномоченных пользователей о событиях, связанных с доступом к персональным данным субъектов, подлежащих защите в особом порядке.

Функция должна обеспечивать рассылку уведомлений о событиях, связанных с доступом к персональным данным субъектов, подлежащих защите в особом порядке. Должны использоваться возможности соответствующих функций подсистемы Администрирования.

При рассылке уведомлений должны применяться решения, не допускающие компрометацию защищаемых персональных данных.

Функция должна обеспечивать формирование отчета о поисковых запросах, связанных с субъектами, подлежащими защите в особом порядке.

К настройке рассылки уведомлений и получению соответствующих уведомлений должны иметь доступ только пользователи с соответствующими системными привилегиями.

### Система общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД

Система общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД (СОКС) предназначена для формирования и ведения классификаторов и справочников типовой структуры, используемых и актуальных для систем в составе ЕЦП ГИБДД.

Ведение справочников ЕЦП ГИБДД, необходимых для выполнения должностных обязанностей подразделений МВД России и функционирования сервисов ИСОД МВД России, не входящих в состав ЕЦП ГИБДД, должно осуществляться средствами базового сервиса НСИ ИСОД МВД России.

В СОКС ЕЦП ГИБДД должны быть реализованы следующие функциональные возможности:

* API для осуществления доступа к содержимому справочников и классификаторов другими системами ЕЦП ГИБДД;
* web-интерфейс создания справочников и классификаторов;
* web-интерфейс управления содержимым справочников и классификаторов (добавление, редактирование, отправку в архив) с учетом ролевой модели доступа;
* инструменты загрузки (обновления) содержимого справочников и классификато­ров из внешних источников, в том числе по расписанию;
* хранение истории изменений справочников и классификаторов и возможность возврата на любую из версий;
* предоставление сведений о составе справочников и классификаторов;
* рассылка уведомлений об изменениях в справочниках и классификаторах.

##### Требования к функции создания и ведения справочников и классификаторов.

Должны быть предусмотрены следующие виды типовых справочников:

* Линейный классификатор;
* Иерархический классификатор;
* Линейный словарь;
* Иерархический словарь.

##### Требования к функции ведения статусов справочников и классификаторов.

Должны быть определены следующие статусы:

* «временное»/«постоянное»;
* «актуальное»/«архивное»;
* «базовое»/«синоним»/«нет семантического отношения».

##### Требования к функции ведения периодических справочников.

Для значений справочников должно быть предусмотрено указание периода действия «с» - «по».

##### Требования к функции контроля целостности.

При формировании содержимого справочников и классификаторов должен обеспечиваться контроль целостности сведений двух видов:

* нарушение ссылочной целостности;
* нарушение семантической целостности.

##### Требования к функции публикации объединенных версий.

Для каждого справочника и классификатора должны быть предусмотрены функции учета и публикации версий, объединяющих одно или несколько действий (добавление, редактирование, удаление) со значениями справочника (классификатора) в одну версию.

### Транспортная система

Система предназначена для обеспечения возможности централизованного электронного взаимодействия:

* между процессными системами ЕЦП ГИБДД;
* процессных систем ЕЦП ГИБДД с Реестрами (Едиными сервисами) ЕЦП ГИБДД.

Транспортная система должна обеспечивать решение следующих задач:

1. **Маршрутизация синхронных запросов от одной системы ЕЦП ГИБДД к другой системе ЕЦП ГИБДД,** **включая Реестры (Единые сервисы) ГИБДД** (далее в рамках раздела всё вместе именуется «системы ЕЦП ГИБДД»).

Для синхронного взаимодействия системы-участники должны регистрировать в транспортной системе свои сервисы. Транспортная система должна выступать в роли синхронного роутера для сервисов систем-участников.

Для каждого зарегистрированного сервиса должны определяться настройки:

* + Журналирование данных взаимодействия (с указанием уровня журналирования);
  + Системы ЕЦП ГИБДД, имеющие возможность использования этого сервиса (с возможностью указания «общедоступен» вместо списка систем).

Данные о взаимодействии должны заноситься в журналы в зависимости от настроек. Могут регистрироваться:

* + Факт запроса одной системы ЕЦП ГИБДД к другой;
  + Данные запроса и ответа.

Только указанные в настройках системы ЕЦП ГИБДД должны иметь доступ к зарегистрированному сервису; попытки несанкционированного доступа должны фиксироваться в обязательном порядке.

1. **Обеспечение гарантированной доставки асинхронных запросов от одной системы ЕЦП ГИБДД к другой системе ЕЦП ГИБДД**.

Для асинхронного взаимодействия транспортная система должна предоставлять два варианта:

А. **Механизм пар очередей запросов/ответов** с привязкой к запрашиваемой системе ЕЦП ГИБДД и конкретному типу запросов.

Пары очередей состоят из:

1. Очередь запросов. Ограничение на извлечение из очереди – только запрашиваемая система ЕЦП ГИБДД (поставщик данных). Ограничение на добавление в очередь – все системы ЕЦП ГИБДД, имеющие доступ к этой очереди (потребители данных).
2. Очередь ответов. Ограничение на добавление в очередь – только запрашиваемая система ЕЦП ГИБДД (поставщик данных). Ограничение на извлечение из очереди – все системы ЕЦП ГИБДД, имеющие доступ к этой очереди (потребители данных). При этом каждая из систем может извлекать только ответы на свои запросы.

Механизм должен быть реализован на основе системы гарантированной доставки сообщений и очередей в ней. Прямого обращения к системе гарантированной доставки сообщений для систем-участников быть не должно; должен быть разработан API для:

* + добавления запроса системой-потребителем данных;
  + получения запроса системой-поставщиком данных;
  + отправки ответа системой-поставщиком данных;
  + получения ответа системой-потребителем данных;
  + получения статуса запроса системой-потребителем данных:
    - в очереди: «запрос не получен системой-поставщиком данных», «ответа на запрос нет»;
    - обрабатывается: «запрос получен системой-поставщиком данных», «ответа на запрос нет»;
    - ответ готов: «запрос получен системой-поставщиком данных», «ответ на запрос готов»;

со сквозным идентификатором для каждого запроса / ответа.

Для каждого типа запросов, предоставляемого одной из систем ЕЦП ГИБДД (поставщиком данных), должны настраиваться:

* + Журналирование данных взаимодействия (с указанием уровня журналирования);
  + Системы ЕЦП ГИБДД, имеющие возможность использования этого типа запросов (с возможностью указания «общедоступен» вместо списка систем) – т.е. определяться набор систем ЕЦП ГИБДД – потребителей данных.

Данные о взаимодействии должны заноситься в журналы в зависимости от настроек. Могут регистрироваться:

* + Факт запроса одной системы ЕЦП ГИБДД к другой;
  + Данные запроса и ответа.

Попытки несанкционированного доступа должны фиксироваться в обязательном порядке.

Б. **Механизм одной очереди (команд)**. В данном варианте взаимодействия ответ на запрос не требуется, имеется только очередь команд. Ограничение на извлечение из очереди – только запрашиваемая система ЕЦП ГИБДД (исполнитель команд). Ограничение на добавление в очередь – все системы ЕЦП ГИБДД, имеющие доступ к этой очереди (создатели команд).

Механизм должен быть реализован на основе системы гарантированной доставки сообщений и очереди в ней. Прямого обращения к системе гарантированной доставки сообщений для систем-участников быть не должно. Должен быть разработан API для:

* + добавления команды системой-создателем команды;
  + получения команды системой-исполнителем команды;
  + подтверждения выполнения/сбоя системой-исполнителем команды;
  + получения статуса команды системой-создателем команды:
    - в очереди: «команда не получена системой-исполнителем команды», «выполнение не начиналось»;
    - обработана (только если не установлена настройка «Обязательность наличия подтверждения выполнения команды»);
    - обрабатывается (только если установлена настройка «Обязательность наличия подтверждения выполнения команды»);
    - выполнена (только если установлена настройка «Обязательность наличия подтверждения выполнения команды»);
    - сбой (только если установлена настройка «Обязательность наличия подтверждения выполнения команды»).

В случае непоступления подтверждения выполнения команды в течение определённого времени и наличии настройки «Обязательность наличия подтверждения выполнения команды» она должна вернуться в очередь команд (последней).

Для каждого типа команд, исполняемого одной из систем ЕЦП ГИБДД, должны настраиваться:

* + Журналирование данных взаимодействия (с указанием уровня журналирования);
  + Системы ЕЦП ГИБДД, имеющие возможность использования этого типа команд (с возможностью указания «общедоступен» вместо списка систем) – т.е. определяться набор систем ЕЦП ГИБДД – создателей команд;
  + Обязательность наличия подтверждения выполнения команды.

Взаимодействие должно журналироваться в зависимости от соответствующей настройки; в зависимости от указанного уровня могут фиксироваться:

* + Факт создания команды одной системы ЕЦП ГИБДД к другой;
  + Данные команды.

Попытки несанкционированного доступа должны фиксироваться в обязательном порядке.

1. **Публикация данных и подписка на публикуемые данные**

Для этого функционала транспортная система должна организовать набор очередей в механизме гарантированной доставки сообщений и организовать следующие настройки для каждой очереди (канала публикации):

* + Код канала;
  + Наименование канала;
  + Набор систем-поставщиков данных (публикаторов) – те системы ЕЦП ГИБДД, которые могут добавлять данные в очередь сообщений;
  + Набор систем-потребителей данных (подписчиков) – те системы ЕЦП ГИБДД, которые будут получать уведомления об опубликованных данных.

Каждый такой канал должен иметь зафиксированный формат публикуемых данных. Подписка на канал представляет собой регистрацию в транспортной системе адреса (URL) веб-сервиса системы-подписчика, реализующего метод получения данных по подписке.

Эта функция позволяет одной системе ЕЦП ГИБДД внести какие-то данные в канал публикации, а все остальные системы-подписчики автоматически получат уведомления об этой публикации, содержащие:

* + Код канала;
  + Наименование канала;
  + Дату публикации;
  + Автора (данные о системе ЕЦП-публикаторе);
  + Данные публикации (непосредственно данные, опубликованные системой-публикатором).

1. **Транспортная система должна обеспечить возможность временного (настраиваемого) хранения файлов**, относящихся к взаимодействию систем ЕЦП ГИБДД.

Должен быть предусмотрен API для загрузки файлов во временное хранилище транспортной системы и использования ссылок на эти файлы при взаимодействии (синхронном, асинхронном – как команд, так и запросов/ответов, публикации) систем ЕЦП ГИБДД.

Должен быть реализован механизм удаления этих файлов по (настраиваемому) времени после добавления или вместе с логами, относящимися к данным, если эти файлы относятся к данным запроса/ответа/команды, которые были логированы.

1. **Транспортная система должна обеспечивать реализацию следующих требований**:
2. Масштабируемость (вертикальная и горизонтальная).
3. Отказоустойчивость.
4. Транзакционность (гарантия доставки запроса для асинхронного взаимодействия или обеспечение окончания обработки в случае синхронного).
5. Логирование запросов (настраиваемое как по системе-участнику, так и по виду запроса).
6. Разграничение доступа по запросам к каждой системе-участнику.
7. Добавление новых систем/участников, исключение имеющихся (выведенных из эксплуатации).
8. Мониторинг состояния всех очередей запросов/команд.
9. Поиск запроса в логах по дате/времени, отправителю, получателю, ключевым словам по данным запроса с выдачей частичных/полных данных информационного обмена между системами.
10. Хранение логов в течение определённого периода времени и удаление устаревших (в том числе и файлов во временном хранилище).

В качестве приоритетного варианта реализации Транспортной системы Исполнителем должно быть рассмотрено использование возможностей (с необходимой модификацией для удовлетворения вышеперечисленных требований) программного обеспечения ПВВ ИСОД МВД России.

### Система управления жизненным циклом

Система предназначена для управления требованиями к функциям создаваемых/ модернизируемых систем, запросами на изменение и развёртыванием/обновлением информационных систем ЕЦП ГИБДД.

В рамках системы должны быть разработаны методология и регламенты доставки/ развёртывания информационных систем в ЕЦП ГИБДД и созданы все необходимые инструменты для их обеспечения.

Система должна состоять из:

* + Трекера требований;
  + Хранилища исходного кода;
  + Хранилища документации и других переданных в электронном виде артефактов;
  + Подсистемы развёртывания.

Все переданные файлы должны располагаться в соответствующие хранилища (в случае DVD – должны сохраняться ISO-образы дисков). Исходный код каждой из версий (включая опытные и тестовые) должен попадать в хранилище исходного кода, обеспечивающее контроль версий исходного кода.

Всё используемое ПО должно удовлетворять требованиям ИСОД МВД России. Система должна обеспечивать соответствие типовым требованиям ИСОД МВД России к среде (средам) разработки. Возможно использование уже развёрнутого в ИСОД МВД России ПО и соответствующая его настройка.

При регистрации новой системы ЕЦП ГИБДД в системе управления жизненным циклом должна производиться предварительная настройка скриптов развёртывания этой системы на тестовый стенд; для каждой новой версии системы в зависимости от того, на какие стенды эта версия должна разворачиваться, скрипты развёртывания должны обновляться.

Каждая версия должна автоматически собираться (компилироваться в исполнимые файлы и при необходимости в образы docker) из подсистемы развёртывания (предназначенной для обеспечения процесса непрерывной интеграции программного обеспечения) и разворачиваться на все необходимые стенды. Процесс развёртывания продуктовой версии должен быть автоматизированным. Инициация запуска процесса развёртывания должна осуществляться вручную по команде администратора.

Должен быть предусмотрен механизм информирования пользователей системы о сбоях в автоматизированных процессах; возможность повторного их запуска. Повторный запуск доступен только администраторам, выполнившим исходный запуск (или администраторам с идентичным набором полномочий).

Должен быть предусмотрен откат системы (подсистемы, модуля) на предыдущую версию. Для этого должен быть проработан и автоматизирован механизм создания архивных копий всего подлежащего восстановлению при откате, механизм восстановления из этих копий, а также механизм оповещения пользователей систем о технических работах.

В трекере требований должны регистрироваться все требования по модернизации функционала систем, вестись проверка этих требований с выходом новых версий системы. Трекер не предназначен для регистрации ошибок пользователей или технической поддержки эксплуатации систем; его предназначение – фиксация эволюции каждой из систем ЕЦП ГИБДД, от возникновения до вывода из эксплуатации.

Система должна обеспечивать возможности формирования и ведения моделей данных, ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции:

* + Модели и форматы данных, используемые каждой из систем ЕЦП ГИБДД, должны формироваться в результате выполнения скриптов и/или кода, относящегося к этой системе. Выполнение/проверка должны быть автоматическими при запуске системы (или её подсистем/сервисов) либо выполняться в подсистеме развёртывания. Не допускается создание/изменение моделей данных вручную; изменение моделей данных является частью выпуска новой версии системы и должно быть задокументировано в том же объёме и с теми же требованиями, что и другие изменения для версии. Эта документация и является описанием моделей данных конкретной версии системы и сохраняется в хранилище документации.
  + Хранилище документации и других переданных в электронном виде артефактов должно обеспечивать версионность файлов, а также учитывать версию системы ЕЦП ГИБДД, к которой эти документы и другие артефакты относятся (в том числе позволять идентифицировать версию в хранилище исходного кода). Это позволит получить полный набор документов и артефактов, а также исходного кода, относящихся к конкретной версии каждой из систем ЕЦП ГИБДД, и отследить их изменения, что необходимо для ведения реестра информационных ресурсов Госавтоинспекции.
  + Все необходимые для внесения изменений в реестр информационных ресурсов Госавтоинспекции документы и артефакты должны формироваться при выходе каждой новой версии каждой из систем ЕЦП ГИБДД.
  + В случае отсутствия данных по системе в реестре информационных ресурсов Госавтоинспекции должны быть сформированы все необходимые документы и артефакты для включения информационных ресурсов системы в реестр – в варианте полного описания, а не описания изменений.

### Система мониторинга бизнес-метрик

Система предназначена для сбора и визуализации данных работы других систем ЕЦП ГИБДД.

Система должна собирать показатели работы систем ЕЦП ГИБДД, относящиеся к бизнес-процессам, обслуживаемым этими системами (метрики).

Для этого для каждой системы ЕЦП ГИБДД, метрики которой собираются, в системе мониторинга бизнес-метрик должны быть зарегистрированы:

* + система ЕЦП ГИБДД;
  + код метрики;
  + группа, к которой относится метрика;
  + наименование метрики;
  + тип метрики (счётчик, измеритель и т.д.);
  + срок хранения данных;
  + URL «точек сбора» этих метрик и интервалы их опроса.

Каждая из систем ЕЦП ГИБДД может выдавать метрики как через одну «точку сбора», так и предоставлять набор «точек сбора» для объединения метрик из их данных по группам в обобщённые по всей системе.

Система мониторинга бизнес-метрик должна с заданным интервалом опрашивать все «точки сбора» и собирать метрики в текстовом формате, хранить временные ряды за настраиваемый период.

Система мониторинга бизнес-метрик должна предоставлять возможность:

* + агрегировать собранные метрики по системам и группам;
  + разграничивать доступ пользователей к данным от разных систем ЕЦП ГИБДД;
  + регистрировать новые системы ЕЦП ГИБДД, их метрики и «точки сбора» этих метрик; управлять (изменять, удалять) эти данные.

Для этого должен быть создан административный интерфейс системы.

Для визуализации собранных временных рядов должна предоставляться возможность создания панелей и произвольных дашбордов с собранными метриками с учётом доступа пользователей к данным систем ЕЦП ГИБДД.

Исполнителем должны быть разработаны и предоставлены Заказчику преднастроенные дашборды функциональных метрик для руководителей и пользователей по всем направлениям деятельности.

В качестве приоритетного варианта реализации указанной функциональности Исполнителем должно быть рассмотрено использование возможностей ЦПОиБА ИСОД МВД России.

Система мониторинга бизнес-метрик должна предоставлять механизм оповещений о соответствии какой-то метрики какому-то правилу, для чего должна быть реализована возможность:

* + задавать правило для метрики;
  + задавать способы оповещения при срабатывании правила.

### Система «Получение и предоставление сведений»

Система «Получение и предоставление сведений» должна объединять в себе (в том числе, за счёт переноса соответствующей функциональности из существующих информационных систем Госавтоинспекции) общие механизмы взаимодействия процессных информационных систем ЕЦП ГИБДД с информационными системами иных федеральных органов исполнительной власти, министерств, ведомств, служб и организаций, а также с Единым порталом государственных и муниципальных услуг.

Взаимодействие должно реализовываться посредством ПВВ ИСОД МВД России и СМЭВ.

Подсистема должна обеспечивать реализацию следующих возможностей:

* Маршрутизация сообщений и обеспечение гарантированной доставки;
* Журналирование;
* Мониторинг взаимодействия.

##### Маршрутизация сообщений и обеспечение гарантированной доставки

Функция должна обеспечивать передачу сообщений от процессных информационных систем ЕЦП ГИБДД в ПВВ ИСОД МВД России (для последующей отправки в СМЭВ) и от ПВВ ИСОД МВД России в адрес информационных систем ЕЦП ГИБДД.

Должны быть предусмотрены механизмы настройки, определяющие возможность для систем ЕЦП ГИБДД информационного обмена с конкретными видами сведений СМЭВ.

В качестве приоритетного механизма должен рассматриваться вариант реализации синхронного обмена. По согласованию с Заказчиком при наличии технического обоснования допускается замена на вариант асинхронного обмена.

Выбор и согласование варианта реализации должны быть проведены на этапе технического проектирования.

##### Журналирование

Функция должна обеспечивать следующие возможности:

Журналирование событий информационного обмена (включая информацию о служебных сообщениях), позволяющее на основе сохраняемых журналов реализовать функцию Мониторинга взаимодействия с ЕПГУ и СМЭВ.

В рамках реализации допускается использование как собственных журналов системы, так и журналов ПВВ ИСОД МВД России.

Должны быть реализованы механизмы настройки сроков хранения журналов и механизмы архивации и/или удаления устаревших (в том числе и файлов во временном хранилище, в случае использования временного хранилища).

##### Мониторинг взаимодействия с ЕПГУ и СМЭВ

Функция должна обеспечивать следующие возможности мониторинга взаимодействия с ЕПГУ и СМЭВ:

* просмотр поступивших сообщений с возможностью поиска по содержимому, фильтрации по периоду поступления и статусам обработки, сортировки;
  + просмотр журнала обмена сообщениями, в том числе межведомственных запросов с поиском по атрибутам запроса и ответа, фильтрации по результатам обработки, сортировки;
* возможность предоставления подробной информации о результатах обработки выполнения запросов (сообщения об ошибках, о направлении ответов и т.д.).

Указанная функциональность Ядра ЕЦП ГИБДД должна быть реализована на основе аналогичной возможности (миграции функциональности) ФИС ГИБДД-М, реализуемой в рамках государственного контракта № 02/2022 от «14» марта 2022 г. на выполнение работ по приведению специального программного обеспечения федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М) в соответствие с законодательством в части межведомственного электронного взаимодействия.

Должны быть реализованы механизмы предоставления прав доступа к хранимым данным только уполномоченным пользователям.

В рамках реализации (переноса из ФИС ГИБДД-М) функциональности должна быть проведена интеграция с механизмами закрытия данных ЕЦП ГИБДД.

##### Подсистема должна обеспечивать реализацию следующих общих требований:

1. Масштабируемость (вертикальная и горизонтальная).
2. Отказоустойчивость.
3. Транзакционность (гарантия доставки запроса для асинхронного взаимодействия или обеспечение окончания обработки в случае синхронного).
4. Разграничение доступа по запросам для систем-участников взаимодействия и видов сведений СМЭВ.
5. Разграничение доступа к данным журналов.

## Требования к импортозамещению ФИС ГИБДД-М

В рамках настоящей задачи требуется осуществить перевод ФИС ГИБДД-М на отечественное/свободно распространяемое ПО и интеграция ФИС ГИБДД-М с Ядром ЕЦП ГИБДД.

Также должны быть реализованы следующие доработки подсистем ФИС ГИБДД-М:

* Подсистема «Администрирование» - перенос основной функциональности в систему Администрирования ЕЦП ГИБДД. В составе ФИС ГИБДД-М должны остаться механизмы, обеспечивающие работу общей для ЕЦП ГИБДД системы Администрирования. Механизмы должны быть реализованы/доработаны с учётом требований по импортозамещению.
* Подсистема «Транспортные средства» - импортозамещение и интеграция в состав ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Водительские удостоверения» - импортозамещение и интеграция в состав ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Специальная продукция» импортозамещение и интеграция в состав ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Запросы» ­- импортозамещение и интеграция в состав ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Оперативная выборка данных» - интеграция с ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Надзор ГИБДД» - интеграция с ЕЦП ГИБДД;
* Подсистема «Витрина данных ГИБДД» - интеграция с ЕЦП ГИБДД.

### Требования к переводу СУБД ФИС ГИБДД-М на PostgreSQL

Требуется исключить использование в ФИС ГИБДД‑М СУБД Oracle и выполнить перевод на использование СУБД PostgreSQL. Допускается использование хранилищ неструктурированных данных, предусмотренных п. 4.5.4 настоящего документа для хранения неструктурированных объектов (изображения, видео, скан-копии, журналы и др.), не являющихся основными сущностями.

Перевод на использование СУБД PostgreSQL должен обеспечивать выполнение следующих задач:

* + - Создание структур хранения и логики на уровне базы данных под СУБД PostgreSQL;
    - Создание компонентов приложений для взаимодействия СУБД PostgreSQL;
    - Масштабирование нагрузки СУБД, взамен кластера Oracle с двунаправленной мульти-мастер-репликацией;
    - Репликация экземпляра БД на СУБД Oracle в экземпляр БД на СУБД PostgreSQL;
    - Нагрузочное тестирование и оптимизация;
    - Создание экземпляра БД на СУБД PostgreSQL;
    - Поэтапное переключение на СУБД PostgreSQL.

При создании Java компонентов приложений для взаимодействия СУБД PostgreSQL, должна быть обеспечена работа приложений как с СУБД Oracle, так и с СУБД PostgreSQL, с возможностью поэтапного переключения.

Должны быть созданы автоматизированные тесты, обеспечивающие проверку соответствия результата работы функции на Oracle и PostgreSQL.

Нагрузочное тестирование должно выполняться на идентичных по вычислительным ресурсам серверах СУБД Oracle и PostgreSQL, содержащих срез данных продуктивной среды, сопоставимый по объему с продуктивной средой.

В ходе тестирования должна производится оптимизация программного кода БД PostgreSQL, с учетом его поведения на реальных данных.

По результатам выполнения нагрузочного тестирования и оптимизации должна быть произведена оценка необходимых ресурсов для создания БД ФИС ГИБДД-М на СУБД PostgreSQL.

Репликация должна обеспечивать подержание продуктивного экземпляра БД PostgreSQL идентичного БД Oracle с задержкой изменений не более суток.

Конкретные архитектурные решения должны быть приняты на этапе технического проектирования.

### Требования к импортозамещению пользовательского веб интерфейса ФИС ГИБДД-М

Должен быть обеспечен перевод пользовательского веб интерфейса ФИС ГИБДД-М на JavaScript фреймворк Vue.js.

В ходе перевода должны быть устранены выявленные в ходе эксплуатации недостатки форматно-логического контроля заполняемых полей, переходов по ним, сортировки и фильтрации табличных компонентов, диалоговых окон и сообщений об ошибках.

Конкретные архитектурные решения должны быть приняты на этапе технического проектирования.

### Требования к импортозамещению механизмов формирования печатных форм ФИС ГИБДД-М

Должен быть обеспечен перевод формирования печатных форм ФИС ГИБДД-М средствами свободно распространяемой библиотеки JasperReports.

Конкретные архитектурные решения должны быть приняты на этапе технического проектирования.

## Требования к видам обеспечения АС

### Требования к математическому обеспечению

В рамках данного Технического задания требования к математическому обеспечению не предъявляются.

### Требования к информационному обеспечению

* + - 1. Требования к составу, структуре и способам организации данных в АС

В рамках ЕЦП ГИБДД должны быть реализованы централизованные механизмы ведения и хранения основных «информационных сущностей» и унифицированы методы доступа к ним.

Для получения и использования сведений об объектах единой системы классификации и кодирования МВД России должен использоваться базовый сервис ИСОД МВД России «Сервис нормативно-справочной информации».

Для получения и использования сведений об объектах /сущностях общих для ЕЦП ГИБДД необходимо использовать СОКС ЕЦП ГИБДД и Реестры (Единые сервисы) ЕЦП ГИБДД.

На этапе разработки и внедрения отдельных систем ЕЦП ГИБДД в случае отсутствия необходимой информации в «Сервисе нормативно-справочной информации» ИСОД, СОКС ЕЦП ГИБДД и Реестрах (Единых сервисах) ЕЦП ГИБДД допускается временное использование внутренних справочников информационных систем ЕЦП ГИБДД.

Для получения сведений об адресах, содержащихся в Государственном адресном реестре (ФИАС) должен использоваться формат выгрузки сведений – «ГАР» (Утвержден Приказом ФНС России от 13.05.2020 № ЕД-7-6/329).

* + - 1. Требования к информационному обмену между компонентами АС и со смежными АС

Межкомпонентный информационный обмен между системами ЕЦП ГИБДД должен осуществляться посредством Транспортной системы ЕЦП ГИБДД.

Для обеспечения автоматизации взаимодействия ЕЦП ГИБДД и сервисов ИСОД МВД России, а также взаимодействия ЕЦП ГИБДД с иными информационными системами должен использоваться базовый сервис ИСОД МВД России «Подсистема внешнего взаимодействия» (ПВВ).

* + - 1. Требования к информационной совместимости со смежными АС

Информационная совместимость со смежными системами (сервисами) ИСОД МВД России должна обеспечиваться за счёт использования единых справочников сервисов ИСОД МВД России «Сервис нормативно-справочной информации» и «Единый базовый сервис сведений о юридических лицах», а также механизмов базового сервиса ИСОД МВД России «Подсистема внешнего взаимодействия».

Сервисы ЕЦП ГИБДД, предоставляемые для взаимодействия в рамках ПВВ, должны быть обратно совместимы и/или использовать версионность предоставляемого API.

В рамках проведения работ в ФИС ГИБДД-М должны быть реализованы механизмы информационного взаимодействия с подсистемой "Сигналы и уведомления" ГИСМУ (в части реализации возможности проверки лиц на предмет неуплаты в установленный срок штрафов).

* + - 1. Требования по использованию действующих и по разработке новых классификаторов, справочников, форм документов

В рамках ЕЦП ГИБДД должны использоваться:

* Государственные реестры Госавтоинспекции:
  + - Реестр транспортных средств;
    - Реестр специализированных организаций;
    - Реестр изготовителей ГРЗ;
* Справочники Системы общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД;
* Доработанные справочники базового сервиса ИСОД МВД России «Сервис нормативно-справочной информации».

Требования к разработке новых форм документов должны определяться при разработке Технических заданий на модернизацию информационных систем Госавтоинспекции в рамках работ по подключению указанных систем к Ядру ЕЦП ГИБДД.

* + - 1. Требования по применению систем управления базами данных

Используемые СУБД должны входить в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных. Выбор СУБД должен быть обоснован исполнителем с учетом возлагаемых функций и объема обрабатываемой информации. Для обеспечения надлежащей производительности допускается использование одновременно нескольких различных типов СУБД.

* + - 1. Требования к представлению данных в АС

Для структурированных данных необходимо использовать реляционные базы данных. Структура баз данных и способы организации баз данных должны соответствовать следующим требованиям:

* независимость базы данных от аппаратной платформы, независимость от сетевого протокола и возможность работы в гетерогенной среде;
* обеспечение целостности данных;
* кластеризация и секционирование данных.

Для неструктурированных данных должны быть использованы объектные хранилища с S3 API, развёрнутые с использованием возможностей ИСОД МВД России. Объектные хранилища должны быть отказоустойчивыми, с балансировкой нагрузки, с возможностями горизонтального и вертикального масштабирования. Кластеры должны строиться средствами ПО объектных хранилищ.

* + - 1. Требования к контролю, хранению, обновлению и восстановлению данных

ЕЦП ГИБДД должна обеспечивать первичный контроль корректности загружаемых данных, контроль ввода и обработки данных, контроль целостности данных и защиты их от разрушения вследствие некорректных действий пользователей.

Хранение, обновление и восстановление данных должно выполняться штатными средствами СУБД.

Сохранность информации в ЕЦП ГИБДД должна быть обеспечена при возникновении следующих событий:

* ошибки в работе пользователей;
* прерывание связи между компонентами ЕЦП ГИБДД и с другими сервисами ИСОД МВД России;
* сбой программного обеспечения информационных систем ЕЦП ГИБДД;
* отключение питания.

Сохранность информации должна обеспечиваться с применением технологии резервного копирования и дублирования компонент.

### Требования к лингвистическому обеспечению

Лингвистическое обеспечение должно представлять собой совокупность средств и правил для формализации естественного языка для использования при взаимодействии пользователей с Системой.

* + - 1. Требования к языкам, используемым в ЕЦП ГИБДД

Все прикладное программное обеспечение ЕЦП ГИБДД для организации взаимодействия с пользователем должно использовать русский язык.

Все документы, продуцируемые ЕЦП ГИБДД, должны предоставляться пользователю на русском языке.

Вся документация, разрабатываемая в рамках выполнения работ, должна быть выполнена на русском языке.

* + - 1. Требования к способам организации диалога

Диалог с пользователем должен быть реализован в виде кратких и понятных сообщений на русском языке (допускается предоставление пользователю протоколов ошибок на исходном языке используемого в составе Системы программного обеспечения).

Этапы диалога должны соответствовать цели успешного выполнения функции. При осуществлении диалога должно быть по возможности исключено предоставление информации и выполнение действий, не обязательных для успешного завершения выполняемой функции. В процессе диалога пользователю должна быть предоставлена информация об успешном завершении или прерывании выполняемой функции. Должны использоваться транзакционные механизмы, обеспечивающие целостность и консистентность данных в случае истечения/разрыва сессии.

Диалог должен быть информативен в такой степени, чтобы в любое время пользователю было ясно, в каком диалоге он находится и, если он находится в пределах диалога, какие действия и как могут быть выполнены.

Формат ввода и вывода данных должен соответствовать выполняемой функции. Должны быть предусмотрены маски ввода, подсказки и рекомендации по заполнению полей на экранных формах.

* + - 1. Требования к разработке и использованию словарей, тезаурусов

В рамках данного Технического задания требования к разработке и использованию словарей, тезаурусов не предъявляются.

* + - 1. Требования к описанию синтаксиса формализованного языка

В рамках данного Технического задания требования к описанию синтаксиса формализованного языка не предъявляются.

### Требования к программному обеспечению

Программное обеспечение должно разрабатываться с учетом ГОСТ Р 56939-2016 «Защита информации. Разработка безопасного программного обеспечения. Общие требования».

* + - 1. Требования к составу и видам программного обеспечения

В составе ЕЦП ГИБДД выделяются следующие виды программного обеспечения:

* Общее программное обеспечение (операционные системы, СУБД, хранилища неструктурированных данных, системы гарантированной доставки сообщений, система управления контейнерами и т.п.). Требования к применению указанного вида программного обеспечения приведены в п. 4.5.4.2 настоящего документа.
* Специальное программное обеспечение – программное обеспечение, разрабатываемое Исполнителем в рамках работ по контракту. Требования к разрабатываемому программному обеспечению приведены в п. 4.5.4.3 настоящего документа.
* Средства защиты информации. В своей основе – покупное программное обеспечение. Перечень покупного программного обеспечения приведён в п. 4.5.4.4 настоящего документа.
  + - 1. Требования к выбору используемого программного обеспечения

При создании ЕЦП ГИБДД необходимо использовать следующий стек технологий:

* Средство мониторинга и оценки производительности приложений: Zabbix, Prometheus, Grafana, Kibana, Fluentd, Cadvisor;
* Система управления базами данных: PostgreSQL, Greenplum (на базе PostgreSQL), Redis, ClickHouse (для витрин BI), ElasticSearch, Линтер;
* Хранилище неструктурированных данных: Ceph, CephFS, Ceph Object Gateway s3API, Ceph RBD;
* Система гарантированной доставки сообщений: Apache Kafka, RabbitMQ, Celery (брокер для BI);
* Система управления бизнес-процессами: Camunda BPM;
* Средство интеграции приложений: Pentaho DI, Apache Airflow, Apache NiFi;
* Система управления контейнерами: Docker, Kubernetes;
* Языки разработки: Java (OpenJDK), Python, JavaScript, C++;
* Фреймворк JavaScript: Vue.js;
* Балансировщик нагрузки: HAProxy;
* Сервер приложений (фреймворки, web-контейнеры для Java): Spring boot;
* Средство BI-анализа: Metabase;
* Веб-сервер общего назначения, прокси: nginx;
* Веб-браузер: Mozilla Firefox, Yandex.

Изменение стека технологий может производиться только по согласованию с Заказчиком и при наличии соответствующего технического обоснования.

Выбор используемого программного обеспечения должен быть технически обоснован и согласован с Заказчиком в рамках выполнения работ по Техническому заданию.

* + - 1. Требования к разрабатываемому программному обеспечению

Должно соответствовать требованиям ИСОД МВД России.

Архитектура ЕЦП ГИБДД в разрезе программного обеспечения должна представлять собой совокупность разрабатываемых и настраиваемых программных компонентов, обеспечивающих решение функциональных задач для выполнения служебной деятельности сотрудников Госавтоинспекции.

При разработке должна обеспечиваться возможность использования технологии Docker для удобства развёртывания и возможности использования системы управления приложениями в средах с поддержкой контейнеризации.

При разработке ЕЦП ГИБДД необходимо использовать программное обеспечение, самостоятельно созданное сотрудниками МВД России или самостоятельно созданное исполнителями государственных контрактов на проведение работ по развитию ИСОД МВД России, или программное обеспечение, распространяемое на условиях простой (неисключительной) лицензии, которая позволяет МВД России на безвозмездной основе использовать программное обеспечение в любых не запрещенных законом целях, изучать исходные тексты (коды) программного обеспечения, дорабатывать программное обеспечение, распространять программное обеспечение и его производные в любой форме и любыми способами.

Все исходные тексты (коды) компонентов (программного обеспечения), созданных Исполнителем должны быть переданы Заказчику вместе с исключительными правами на использование программного обеспечения, доработку программного обеспечения, распространение программного обеспечения и его производных в любой форме и любыми способами.

Исполнитель обязан исключить противоречия между лицензиями на компоненты ЕЦП ГИБДД. При исключении противоречий между лицензиями на компоненты ЕЦП ГИБДД Исполнитель должен руководствоваться приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 19.08.2015 №305 «Об утверждении Методических рекомендаций по использованию свободного программного обеспечения в деятельности федеральных органов исполнительной власти, включая критерии определения государственных информационных систем, при создании которых необходимо использовать свободное программное обеспечение, в том числе государственных информационных систем, предназначенных для оказания государственных и муниципальных услуг в электронном виде».

Необходимо обеспечить работу программного обеспечения ЕЦП ГИБДД на клиентских автоматизированных рабочих местах, построенных с использованием процессоров архитектуры x86, ARM.

Необходимо обеспечить работу программного обеспечения ЕЦП ГИБДД на клиентских автоматизированных рабочих местах, под управлением операционных систем, входящих в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных, Microsoft Windows 8.1 (и выше), Аврора. Конкретный перечень операционных систем согласовывается с Заказчиком на этапе технического проектирования.

Необходимо обеспечить работу программного обеспечения ЕЦП ГИБДД на серверном оборудовании, построенном с использованием процессоров архитектуры x86 или VLIW. Выбор архитектуры процессоров согласовывается с Заказчиком на этапе технического проектирования.

Необходимо обеспечить работу программного обеспечения ЕЦП ГИБДД на серверном оборудовании под управлением операционных систем, входящих в Единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин и баз данных. Конкретный перечень операционных систем согласовывается с Заказчиком на этапе технического проектирования.

Архитектура программного обеспечения ЕЦП ГИБДД должна быть построена исходя из необходимости обеспечения горизонтальной и вертикальной масштабируемости.

Программное обеспечение ЕЦП ГИБДД должно предусматривать возможность масштабирования по следующим направлениям:

– увеличение количества пользователей ЕЦП ГИБДД, а также рост нагрузки (повышение производительности ЕЦП ГИБДД);

– расширение функциональных возможностей системы;

– интеграция с внешними системами.

Должна быть разработана методика горизонтального масштабирования для каждого из компонентов Системы (включается в состав отчётного документа Руководство системного программиста на компонент Системы).

* + - 1. Перечень допустимых покупных программных средств (при наличии)

Для использования в ЕЦП ГИБДД может быть рассмотрено использование покупных программных средств (средств защиты информации) из следующего перечня:

* Secret Net Studio;
* Kaspersky Endpoint Security;
* Kaspersky Security Center;
* Kaspersky DDos Prevention;
* MaxPatrol;
* КриптоПро CSP;
* MaxPatrol SIEM;
* Программный комплекс ViPNet Administrator;
* Программный комплекс ViPNet StateWatcher;
* Программный комплекс ViPNet Client.

Перечень покупных программных средств может быть расширен по согласованию с Заказчиком. Согласование должно быть проведено в рамках выполнения работ по созданию Ядра ЕЦП ГИБДД.

### Требования к техническому обеспечению

Должны соответствовать требованиям ИСОД МВД России.

Серверное программное обеспечение ЕЦП ГИБДД разворачивается на ресурсах ИСОД МВД России.

* + - 1. Требования к видам технических средств, в том числе к видам комплексов технических средств, программно-технических комплексов и других комплектующих изделий, допустимых к использованию в ЕЦП ГИБДД

Для обеспечения функционирования Ядра ЕЦП ГИБДД должны использоваться следующие виды технических средств:

* серверное оборудование (должны использоваться виртуальные сервера из состава мощностей ИСОД МВД России);
* коммуникационное оборудование;
* персональные компьютеры для оборудования рабочих мест системного администратора ЕЦП ГИБДД.
  + - 1. Требования к функциональным, конструктивным и эксплуатационным характеристикам средств технического обеспечения ЕЦП ГИБДД

Требование к виртуальным серверным мощностям, выделяемым из состава вычислительных мощностей ИСОД МВД России:

* Система обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД: 200 ядер, 368 ГБ оперативной памяти, 8 ТБ жёсткий диск;
* Транспортная система: 200 ядер, 400 Гбайт оперативной памяти, 8 ТБ жёсткий диск;
* Система общих каталогов и справочников: 160 ядер, 320 Гбайт оперативной памяти, 8ТБ жёсткий диск;
* Система «Получение и предоставления сведений»: 128 ядер, 200 Гбайт оперативной памяти, 1 ТБ жёсткий диск
* Система управления жизненным циклом: 128 ядер, 200 Гбайт оперативной памяти, 8 ТБ жёсткий диск;
* Система мониторинга бизнес-метрик: 80 ядер, 160 Гбайт оперативной памяти, 2 ТБ жёсткий диск;

Требования к коммуникационному оборудованию:

* пропускная способность для сетевых соединений должна быть не менее 1 Гбит/с.

Требования к персональным компьютерам для оборудования рабочих мест системного администратора ЕЦП ГИБДД:

* должны быть построены с использованием процессоров архитектуры x86, ARM, VLIW, MIPS, под управлением операционных систем, входящих в Единый реестр российских программ для электронно-вычислительных машин. В приоритетном порядке необходимо рассматривать использование оборудования на отечественной микроэлектронной базе. Зарубежные аналоги допускается использовать в исключительных случаях по согласованию с Заказчиком;
* соответствие типовым требованиям ИСОД МВД России;
* возможность работы в веб-браузерах Mozilla Firefox, Yandex;
* процессор – не менее 8 логических ядер с базовой частотой 1.5ГГц;
* оперативная память – не менее 8 Гбайт;
* объем жесткого диска – не менее 120 Гбайт;
* широкоформатный жидкокристаллический монитор с характеристиками не ниже: размер диагонали 21,5’, разрешение экрана 1920 × 1080, контрастность статическая 1000:1, время отклика не менее 5 мс.

### Требования к метрологическому обеспечению

В рамках данного Технического задания требования к метрологическому обеспечению не предъявляются.

### Требования к организационному обеспечению

* + - 1. Требования к структуре и функциям подразделений, участвующих в функционировании Ядра ЕЦП ГИБДД или обеспечивающих эксплуатацию

В состав персонала Ядра ЕЦП ГИБДД должны входить Системные администраторы ЕЦП ГИБДД – отвечают за эксплуатацию Информационных систем ЕЦП ГИБДД и соблюдение требований информационной безопасности в рамках информационных систем ЕЦП ГИБДД.

* + - 1. Требования к организации функционирования ЕЦП ГИБДД и порядку взаимодействия персонала и пользователей ЕЦП ГИБДД

Функционирование Системы должно организовываться в соответствии с руководствами системного программиста (администратора) на составные части Системы в рамках выполнения должностных обязанностей пользователей.

* + - 1. Требования к организации функционирования ЕЦП ГИБДД при сбоях, отказах и авариях

В зависимости от критичности сбоя возможен переход Системы в сервисный или аварийный режим. Информация о сбое должна быть зафиксирована путём заведения заявки в Автоматизированной системе управления эксплуатацией. Заявке присваивается приоритет (с учётом масштаба сбоя и влияния на работоспособность системы). Устранение сбоя должно осуществляться подрядной организацией, в соответствии с положениями контракта на оказание услуг по техническому сопровождению эксплуатации Системы (включая сроки устранения с учётом приоритета заявки).

* + - 1. Требования к порядку обеспечения нормативными документами, необходимыми для разработки ЕЦП ГИБДД

Необходимые для разработки ЕЦП ГИБДД нормативные документы, отсутствующие в открытом доступе, предоставляются Исполнителю Заказчиком.

### Требования к методическому обеспечению

* + - 1. Перечень применяемых при разработке и функционировании ЕЦП ГИБДД нормативно-технических документов (стандартов, нормативов, методик, профилей и т. п.)

При создании ЕЦП ГИБДД должны применяться действующие в Российской Федерации нормативно-технические документы (НТД) включая, но, не ограничиваясь ГОСТ 34, ЕСПД.

* + - 1. Порядок и правила обеспечения разработчиков ЕЦП ГИБДД нормативно-технической документацией

Не предъявляются.

## Общие технические требования к ЕЦП ГИБДД

### Требования к численности и квалификации персонала и пользователей Ядра ЕЦП ГИБДД

* + - 1. Требования к численности персонала и пользователей Ядра ЕЦП ГИБДД

В состав персонала Ядра ЕЦП ГИБДД должны входить системные администраторы ЕЦП ГИБДД. Численность персонала должна быть достаточной для обеспечения посменного круглосуточного дежурства с учётом установленного у Заказчика графика дежурств (в режиме 24/7).

Численность персонала и пользователей ФИС ГИБДД-М по итогам проводимого в рамках Работ импортозамещения изменений не претерпевает.

* + - 1. Требования к квалификации персонала и пользователей Ядра ЕЦП ГИБДД, порядку их подготовки и контроля знаний и навыков

Требования должны быть определены в рамках выполнения работ по созданию Ядра ЕЦП ГИБДД.

* + - 1. Требуемый режим работы персонала и пользователей ЕЦП ГИБДД

Режим работы обслуживающего персонала Ядра ЕЦП ГИБДД определяется из необходимости обеспечения посменного круглосуточного дежурства с учётом установленного у Заказчика графика дежурств (в режиме 24/7).

Режим работы персонала и пользователей ФИС ГИБДД-М по итогам проводимого в рамках Работ импортозамещения изменений не претерпевает.

### Требования к показателям назначения

Ключевым показателем назначения ЕЦП ГИБДД является выполнение функций, перечисленных в пункте 4.2 настоящего документа.

### Требования к надежности

Архитектура программного обеспечения ЕЦП ГИБДД должна быть построена исходя из необходимости обеспечения максимально возможных показателей отказоустойчивости, надежности и доступности.

ЕЦП ГИБДД должна обладать надежностью, обеспечивающей работу пользователей в произвольном режиме и оперативное восстановление работоспособности при сбоях.

В Системе должны быть предусмотрены:

* контроль целостности данных на уровне СУБД;
* сохранение целостности данных при нештатном завершении программы (отказ рабочей станции и т.п.);
* сохранение работоспособности программного обеспечения при вводе некорректного набора данных оператором Системы.

Минимальный срок эксплуатации Системы 10 лет.

### Требования по безопасности

Конструкция комплекса технических средств ЕЦП ГИБДД должна обеспечивать безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, техническом обслуживании и ремонте с учётом требований ГОСТ РВ 20.39.309-98 (раздел 18), ГОСТ 21552-84, ГОСТ 25861-83.

При необходимости на видных местах технических средств должны быть нанесены предупреждающие знаки для обеспечения безопасности труда.

При монтаже и эксплуатации технических средств ЕЦП ГИБДД должны быть соблюдены нормы электрической и противопожарной безопасности, в соответствии с ГОСТ и СанПиН 2.2.2./2.4.1340-03 от 03.06.2003 г.

Электробезопасность должна соответствовать требованиям ГОСТ 12.1.030-81, ГОСТ 12.2.003-91, ГОСТ 12.2.007.0-75 и ГОСТ 12.2.007.13-2000.

Помещения должны быть оборудованы средствами пожаротушения для электрооборудования, и соответствовать правилам противопожарной безопасности.

Все внешние элементы технических средств, находящиеся под напряжением, должны иметь защиту от случайного прикосновения, а сами технические средства иметь зануление или защитное заземление в соответствии с ГОСТ 12.1.030-81 и Правилами устройства электроустановок.

### Требования к эргономике и технической эстетике

* + - 1. Эргономические требования к организации и средствам деятельности персонала и пользователей АС, в том числе к средствам отображения информации и организации рабочего места

В помещениях должны поддерживаться параметры микроклимата в соответствии с требованиями, предъявляемыми поставщиками размещаемого там оборудования и СанПиН 2.2.2./2.4.1340-03 от 03.06.2003 г.

Величина освещенности при искусственном освещении люминесцентными лампами должна быть в горизонтальной плоскости не ниже 400 лк – для системы общего освещения и не ниже 500 – 750 лк для системы комбинированного освещения. (СНИП 23-05-95, МГСН 2.07-99).

Требования к средствам отображения информации приведены в разделе 4.6.5.2. настоящего документа.

* + - 1. Требования к технической эстетике, определяющие композиционную целостность, информационную выразительность, рациональность формы и культуру производственного исполнения создаваемого изделия, в том числе реализации человеко-машинного интерфейса

ЕЦП ГИБДД должна предоставлять удобный интуитивно понятный пользовательский интерфейс, не перегруженный графическими элементами. Пользовательский интерфейс должен обеспечивать минимальное количество необходимых переходов (нажатий) при реализации выполняемых функций. Должен быть реализован механизм первичного контроля вводимых данных на основе проверки типов, размерности, допустимости значений, вводимых данных.

Экранные формы пользовательского интерфейса в рамках ЕЦП ГИБДД должны проектироваться в соответствии со специально созданной базой и описанием элементов интерфейсных форм, содержащихся в «Руководстве по стилю для сервисов ИСОД МВД России». А также отвечать следующим требованиям:

* все экранные формы пользовательского интерфейса должны быть выполнены в едином графическом дизайне, с одинаковым расположением основных элементов управления и навигации;
* для обозначения сходных операций должны использоваться сходные графические значки, кнопки и другие управляющие (навигационные) элементы;
* термины, используемые для обозначения типовых операций, а также последовательности действий пользователя при их выполнении, должны быть унифицированы;
* внешнее поведение сходных элементов интерфейса должно реализовываться одинаково для однотипных элементов;
* средства редактирования информации должны удовлетворять общепринятым соглашениям в части использования функциональных клавиш, режимов работы, поиска, использования способов вывода информации.

Ввод и вывод данных, прием управляющих команд и отображение результатов их выполнения должны выполняться в интерактивном режиме. Интерфейс должен обеспечивать удобный доступ к основным функциям и операциям ЕЦП ГИБДД.

Должна быть обеспечена корректная обработка ситуаций, вызванных неверными действиями пользователей, неверным форматом или недопустимыми значениями входных данных. В указанных случаях Система должна выдавать пользователю соответствующие сообщения, после чего возвращаться в рабочее состояние, предшествовавшее неверной (недопустимой) команде или некорректному вводу данных, с максимальным сохранением введенной информации.

### Требования к эксплуатации, техническому обслуживанию, ремонту и хранению компонентов АС

* + - 1. Условия и регламент (режим) эксплуатации, которые должны обеспечивать использование технических средств и программно-технических средств (ПТС) АС с заданными показателями

ЕЦП ГИБДД должна работать в непрерывном режиме: 7 дней в неделю, 24 часа в сутки.

Эксплуатация ЕЦП ГИБДД должна осуществляться специалистами в строгом соответствии с эксплуатационной документацией.

Условия и регламент (режим) эксплуатации должны соответствовать требованиям к условиям и регламенту эксплуатации сервисов ИСОД МВД России.

Должна поддерживаться возможность прерывания работы отдельных систем без общей остановки системы с выводом соответствующих сообщений пользователям при попытке ими воспользоваться.

* + - 1. Требования к видам, периодичности и объему технического обслуживания, контролю технического состояния и ремонта или допустимость работы без обслуживания

Должны соответствовать требованиям к видам, периодичности и объему технического обслуживания, контролю технического состояния и ремонта компонентов ИСОД МВД России.

* + - 1. Предварительные требования к допустимым площадям для размещения персонала и технических средств АС, к параметрам сетей энергоснабжения, вентиляции, охлаждения и т. п.

Определяются нормативами ИСОД МВД России.

* + - 1. Требования к составу, размещению и условиям хранения комплекта запасных частей, инструментов и принадлежностей, а также к нормам расхода запасных частей

Определяются нормативами ИСОД МВД России.

* + - 1. Требования к регламенту обслуживания

Определяются нормативами ИСОД МВД России.

### Требования к защите информации от несанкционированного доступа

ЕЦП ГИБДД должна разрабатываться с учётом положений Базовой модели угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России.

Программное обеспечение ЕЦП ГИБДД должно разрабатываться с учетом ГОСТ Р 56939-2016 «Защита информации. Разработка безопасного программного обеспечения. Общие требования».

Обеспечение безопасности информации в ЕЦП ГИБДД должно быть реализовано с учетом архитектуры Системы обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД.

Контроль доступа в ЕЦП ГИБДД должен быть применим к каждому объекту и каждому субъекту в соответствии с установленными ролями пользователей. Разграничение прав доступа к ресурсам должно осуществляться собственными и (или) наложенными механизмами защиты информации.

Должна быть реализована ролевая модель разделения значимых полномочий пользователей исходя из уровня влияния действий, осуществляемых пользователем, на возможность нарушения конфиденциальности, целостности и доступности защищаемой информации, исходя из алгоритма: исполнитель – согласующий – утверждающий – инспектирующий.

При этом, с учетом специфики компонента ЕЦП ГИБДД, проводится определение перечня действий пользователей, на реализацию которых требуется разделение полномочий, а также механизма разделения полномочий.

Должна быть реализована система контроля действий пользователей в зависимости от выданных в соответствии с действующей ролевой моделью полномочий, в том числе, отслеживающая нетипичное поведение пользователей и уведомляющая о нем ответственных за осуществление контроля пользователей. При этом проводится определение перечня нетипичных действий пользователей с учетом специфики сервиса.

Идентификация и аутентификация администраторов и пользователей компонентов ЕЦП ГИБДД должна осуществляться исключительно с использованием сервиса управления доступом к информационным системам и ресурсам (СУДИС) посредством ключа электронной подписи, записанного на персональный идентификатор, либо по паре логин/пароль.

Технологическое решение компонентов ЕЦП ГИБДД должно содержать средства регистрации и хранения в течение заданного периода времени событий обращений субъектов к объектам доступа, идентификации, аутентификации и авторизации пользователей и иные значимые события предоставления или изменения данных ресурса.

Механизмы журналирования должны обеспечивать возможность автоматизированного поиска, фильтрации и выдачи по запросу перечня действий отдельных пользователей (группы пользователей) и действий в отношении определенных объектов (группы объектов) доступа, а также обеспечивать хранение событий ИБ не менее трех лет (при этом должно быть обеспечено резервирование хранимой информации с возможностью ее оперативного восстановления).

Должна быть реализована система фильтрации сведений (данных), выдаваемых по запросу легитимного пользователя, обеспечивающая достаточность предоставляемой информации в рамках исполняемой служебной задачи и одновременно минимизирующая избыточность предоставляемых сведений с обязательным журналированием (логированием) запросов на получение/попыток получения (в том числе и неудачных) информации.

События безопасности сервиса должны передаваться в СУДИС ИСОД МВД России.

Необходимо проведение мероприятий по сертификации ПО ЕЦП ГИБДД на соответствие требованиям по безопасности информации (в том числе уровням доверия), установленным нормативными правовыми актами ФСТЭК России, а также техническими условиями (техническим заданием, заданием по безопасности).

Межкомпонентное взаимодействие сервиса должно осуществляться по защищенным протоколам.

Должно быть обеспечено выполнение требований Базовой модели угроз Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России, а также Базовой модели нарушителя безопасности информации Единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России.

Система обеспечения информационной безопасности ЕЦП ГИБДД должна выполнять функции защиты в процессах обработки, хранения и передачи информации на всех объектах, в том числе при проведении ремонтных и регламентных работ.

Технологические решения должны быть совместимы с применяемыми в МВД России средствами защиты информации и средствами контроля эффективности защиты информации, включая передачу информации об инцидентах ИБ, в том числе о нетипичных действиях пользователей (с идентификацией инцидентов).

При необходимости реализации технологическими решениями совершения юридически значимых действий с использованием электронной подписи необходимо обеспечить поддержку национальных стандартов в области криптографической защиты информации ГОСТ Р 34.11-2012 «Функция хэширования» и ГОСТ Р 34.10-2012 «Процессы формирования и проверки электронной цифровой подписи».

При использовании в разработке компонента ЕЦП ГИБДД (встраивании) сертифицированных средств криптографической защиты информации необходимо проведение работ по оценке влияния (тематических исследований) аппаратных, программно-аппаратных и программных средств, совместно с которыми предполагается штатное функционирование применяемых в технологическим решением СКЗИ, на выполнение предъявленных к ним требований, в соответствии с положениями Приказа ФСБ России от 09.02.2005 № 66 «Об утверждении Положения о разработке, производстве, реализации и эксплуатации шифровальных (криптографических) средств защиты информации (Положение ПКЗ-2005)».

### Требования по сохранности информации при авариях

Должно быть обеспечено сохранение целостности данных при нештатном завершении программы (отказ рабочей станции и т.п.).

### Требования к защите от влияния внешних воздействий

Не предъявляются.

* + - 1. Требования к радиоэлектронной защите средств АС

Не предъявляются.

* + - 1. Требования по стойкости, устойчивости и прочности к внешним воздействиям (среде применения)

Не предъявляются.

### Требования к патентной чистоте и патентоспособности

При разработке ЕЦП ГИБДД необходимо использовать программное обеспечение, самостоятельно созданное исполнителем/исполнителями государственного контракта на проведение работ по созданию ЕЦП ГИБДД, или программное обеспечение, распространяемое на условиях простой (неисключительной) лицензии, которая позволяет МВД России на безвозмездной основе использовать программное обеспечение в любых не запрещенных законом целях, изучать исходные тексты (коды) программного обеспечения, дорабатывать программное обеспечение, распространять программное обеспечение и его производные в любой форме и любыми способами.

Все исходные тексты (коды) компонентов (программного обеспечения), созданных Исполнителем должны быть переданы Заказчику вместе с исключительными правами на использование программного обеспечения, доработку программного обеспечения, распространение программного обеспечения и его производных в любой форме и любыми способами.

Исполнитель обязан исключить противоречия между лицензиями на компоненты создаваемого сервиса. При исключении противоречий между лицензиями на компоненты создаваемого сервиса Исполнитель должен руководствоваться приказом Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 19.08.2015 №305 «Об утверждении Методических рекомендаций по использованию свободного программного обеспечения в деятельности федеральных органов исполнительной власти, включая критерии определения государственных информационных систем, при создании которых необходимо использовать свободное программное обеспечение, в том числе государственных информационных систем, предназначенных для оказания государственных и муниципальных услуг в электронном виде».

### Требования по стандартизации и унификации

Унификация элементов пользовательского интерфейса в рамках ЕЦП ГИБДД должна осуществляться посредством приведения внешнего вида элементов интерфейса сервиса в соответствие со специально созданной базой и описанием элементов интерфейсных форм, содержащихся в «Руководстве по стилю для сервисов ИСОД МВД России».

ЕЦП ГИБДД должна соответствовать принятым общесистемным решениям построения ИСОД МВД России и взаимодействовать с другими частями ИСОД МВД России.

### Дополнительные требования

В ЕЦП ГИБДД должна быть предусмотрена возможность обучения пользователя и выполнения пользователем тестовых заданий в сервисе дистанционного обучения МВД России.

Обучающие материалы и тестовые задания должны быть совместимы с системой управления дистанционным обучением сервиса дистанционного обучения МВД России.

У администратора ЕЦП ГИБДД должен быть предусмотрен доступ к информации о результатах выполнения пользователями тестовых заданий в сервисе дистанционного обучения МВД России для принятия решения о допуске пользователя к работе в Системе. Допуск пользователя к работе в Системе должен осуществляться только после успешного выполнения тестовых заданий.

# Состав и содержание работ

| **Состав работ** | **Срок выполнения** | | **Результат выполнения** |
| --- | --- | --- | --- |
| Начало | Окончание |
| Этап № 1 - Техническое проектирование | | | |
| Разработка технических проектов на Ядро ЕЦП ГИБДД[[3]](#footnote-3) и модернизацию ФИС ГИБДД-М. | С момента заключения контракта. | Не позднее 20.12.2024 | Технические проекты на Ядро ЕЦП ГИБДД и модернизацию ФИС ГИБДД-М.  Акт сдачи-приемки этапа 1 |
| Этап № 2 - Разработка РКД и опытного образца | | | |
| Разработка рабочей конструкторской документации (РКД) на Ядро ЕЦП ГИБДД и модернизированную ФИС ГИБДД-М.  Разработка типовых технических требований к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД.  Разработка опытных образцов систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Разработка Программ(-ы) и методик(-и) предварительных испытаний опытных образцов систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Проведение предварительных испытаний систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Разработка Программы опытной эксплуатации Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М | С момента завершения этапа 1 | Не позднее 20.03.2026 | РКД на Ядро ЕЦП ГИБДД и модернизированную ФИС ГИБДД-М.  Документы, необходимые для организации работ по аттестации Ядра ЕЦП ГИБДД на соответствие требованиям о защите информации ограниченного доступа, не составляющей государственную тайну  Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД.  Опытные образцы систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М.  Программа(-ы) и методика(-и) предварительных испытаний опытных образцов систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Акт(-ы) и протокол(-ы) проведения предварительных испытаний опытного(-ых) образца(-ов) систем Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Программа опытной эксплуатации Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Акт сдачи-приемки этапа 2 |
| Этап № 3 Проведение государственных испытаний | | | |
| Проведение опытной эксплуатации и государственных испытаний | С момента завершения этапа 2 | Не позднее 30.10.2026 | Протокол проведения опытной эксплуатации Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М  Программа(-ы) и методика(-и) государственных испытаний опытного образца Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД-М.  Выписка из технического заключения о соответствии средств защиты информации Ядра ЕЦП ГИБДД требованиям по безопасности информации. Уведомление о направлении материалов сертификационных испытаний в ФСТЭК России.  Выписка из технического заключения о соответствии средств защиты информации модернизированной ФИС ГИБДД-М требованиям по безопасности информации. Уведомление о направлении материалов сертификационных испытаний в ФСТЭК России.  Акт и протоколы проведения государственных испытаний опытного образца Ядра ЕЦП ГИБДД и модернизированной ФИС ГИБДД.  Акты сдачи-приемки этапа 3.  Акт приемки работ в целом |

# Порядок разработки автоматизированной системы

## Порядок организации разработки АС

Порядок сдачи и сроки выполнения работы определяются Государственным контрактом.

Контроль за выполнением этапов проектирования возлагается на рабочую комиссию (далее — комиссия).

Перед началом выполнения работы со стороны Заказчика и Исполнителя назначаются ответственные лица, уполномоченные решать, как административно-организационные вопросы, так и согласовывать технические решения.

По решению Заказчика допускается включение в комиссию представителей сторонних организаций.

Приемка работы по этапам организуется Заказчиком и проводится комиссией, создаваемой Заказчиком в установленном порядке.

Заказчик предоставляет Исполнителю необходимую для выполнения работы информацию на основании соответствующих запросов. В случае отсутствия в МВД России запрашиваемых материалов Исполнителем проводится работа без их учета, и даются предложения о необходимости их разработки.

Исполнитель работы должен разработать и согласовать с Заказчиком правила наименования, рецензирования и учета версионности электронных файлов результатов работ не позднее 30 дней с начала выполнения работ.

Для обеспечения контроля качества специалистами Заказчика при выполнении работы Исполнитель должен использовать информационную систему управления проектами.

Исполнитель должен предоставить доступ к информационной системе управления проектами сотрудникам Заказчика (ответственным лицам, уполномоченным решать, как административно-организационные вопросы, так и согласовывать технические решения).

Информационная система управления проектами не предназначена для обработки информации ограниченного доступа.

Мониторинг проводимых специалистами Исполнителя работы осуществляется специалистами МВД России в течение всего периода выполнения работ.

Специалисты МВД России в рамках мониторинга проведения работы получают от Исполнителя промежуточные результаты выполнения работ по соответствующему графику, утвержденному сторонами, а также после проведения рабочих совещаний у Исполнителя по итогам обсуждения ключевых вопросов по реализации проекта и принятию решений.

В ходе контроля выполнения работы специалистами МВД России Исполнителю предъявляются требования по доработке, корректировке, изменению выполненных промежуточных результатов работ.

При отсутствии замечаний со стороны специалистов МВД России Исполнителю сообщается об отсутствии замечаний.

Форма представления соответствующих замечаний (их отсутствие) согласовывается МВД России и Исполнителем.

Формой представления промежуточных результатов работы являются подготовленные Исполнителем рабочие материалы по проекту с комментариями.

В рамках мониторинга выполняемой работы возможно проведение рабочих встреч (совещаний) представителей МВД России и Исполнителя. Результаты рабочих встреч должны фиксироваться в соответствующих протоколах, результаты которых обязательны для исполнения Исполнителем (в случае наличия в них требований по доработке промежуточных результатов работ).

Результатами выполненной работы, подлежащими приемке специалистами МВД России, является комплекс отчетных документов, определенных разделах 5 и 9 настоящего Технического задания.

## Перечень документов и исходных данных для разработки АС

При создании ЕЦП ГИБДД необходимо руководствоваться следующими документами:

* настоящее Техническое задание;
* Концепция создания Единой цифровой платформы Госавтоинспекции;
* действующая нормативно правовая база, методические документы, международные и национальные стандарты Российской Федерации, указанные в разделах 1.4, 10 настоящего документа;
* нормативные правовые акты, перечисленные в п. 1.4 настоящего документа.

Прочие необходимые для выполнения работы материалы Заказчик предоставляет Исполнителю на основании соответствующих запросов. В случае отсутствия в МВД России запрашиваемых материалов Исполнителем проводится работа без их учета, и даются предложения о необходимости их разработки.

## Перечень документов, предъявляемых по окончании соответствующих этапов работ

Перечень документов, предъявляемых по окончании работ, указан в разделах 5 и 9 настоящего Технического задания.

## Порядок проведения экспертизы технической документации

Экспертиза технической документации должна проводиться на соответствие содержания документов требованиям соответствующих стандартов, полноту и комплектность.

Экспертиза технической документации должна выполняться комиссией, формируемой Заказчиком. По решению Заказчика допускается включение в комиссию представителей сторонних организаций.

По результатам проведения экспертизы технической документации специалистами Заказчика Исполнителю предъявляются требования по доработке, корректировке, изменению документации. При отсутствии замечаний со стороны специалистов МВД России Исполнителю сообщается об отсутствии замечаний.

## Перечень макетов (при необходимости), порядок их разработки, изготовления, испытаний, необходимость разработки на них документации, программы и методик испытаний

Требование не предъявляется.

## Порядок разработки, согласования и утверждения плана совместных работ по разработке АС

Согласуется Заказчиком и Исполнителем не позднее 60 календарных дней с даты заключения контракта.

## Требования к гарантийным обязательствам разработчика

Гарантийный срок должен составлять 12 (двенадцать) месяцев со дня ввода АС в эксплуатацию, но не более 36 (тридцати шести) месяцев со дня подписания Акта сдачи-приемки выполненной работы.

## Порядок проведения технико-экономической оценки разработки АС

Оценка финансовых, трудовых и материальных ресурсов должна быть оформлена в виде финансово-экономического обоснования, составленного с учетом требований статьи 22 Федерального закона от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), утвержденных приказом Минэкономразвития России от 02 октября 2013 г. № 567.

## Порядок разработки, согласования и утверждения программы метрологического обеспечения, программы обеспечения надежности, программы эргономического обеспечения

Разработка программы метрологического обеспечения, программы обеспечения надежности, программы эргономического обеспечения не предусмотрена.

# Порядок контроля и приемки автоматизированной системы

## Виды, состав и методы испытаний АС и ее составных частей

Должны быть проведены следующие виды испытаний:

* предварительные испытания;
* опытная эксплуатация;
* государственные испытания.

Для компонентов Ядра ЕЦП ГИБДД допускается независимое проведение предварительных испытаний.

## Общие требования к приемке работ, порядок согласования и утверждения приемочной документации

### Предварительные испытания

Предварительные испытания компонентов Системы должны проводиться для определения их работоспособности и готовности к передаче в опытную эксплуатацию. Предварительные испытания компонентов Системы должны проводиться в соответствии с программами и методиками проведения предварительных испытаний. Перечень предварительных испытаний, а также график их проведения разрабатывается Исполнителем и согласуется с Заказчиком.

Проведение предварительных испытаний фиксируется в протоколах проведения предварительных испытаний. Протоколы проведения предварительных испытаний должны содержать сведения о результатах наблюдений за правильностью функционирования составных частей Системы, сведения об отказах, сбоях и аварийных ситуациях, возникающих при испытаниях, сведения о корректировках параметров объекта испытания и технической документации.

### Опытная эксплуатация

Опытная эксплуатация Системы должна быть проведена в соответствии с планом проведения работ, приведенном в разделе 5 настоящего Технического задания, и планом совместных мероприятий, указанном в п.6.6. настоящего Технического задания. Опытная эксплуатация должна проводиться в соответствии с программой проведения опытной эксплуатации, определяющей порядок ее проведения.

Во время проведения опытной эксплуатации должны вестись журналы проведения опытной эксплуатации. Исполнитель осуществляет анализ журналов на предмет выявления необходимых доработок компонентов Системы или (и) документации.

Работы по проведению опытной эксплуатации должны быть завершены оформлением актов о завершении опытной эксплуатации компонентов Системы.

### Государственные испытания

Государственные испытания должны быть проведены для определения соответствия Системы требованиям настоящего Технического задания, оценки результатов опытной эксплуатации и решения вопроса о возможности приемки в промышленную эксплуатацию.

Государственные испытания должны проводиться в соответствии с программой и методикой проведения государственных испытаний.

Результаты проведения государственных испытаний фиксируются в протоколе проведения государственных испытаний. Протокол проведения государственных испытаний должен содержать сведения о результатах наблюдений за правильностью функционирования Системы (компонентов Системы), сведения об отказах, сбоях и аварийных ситуациях, возникающих при испытаниях, сведения о корректировках параметров объекта испытания и технической документации.

После подписания протокола проведения государственных испытаний оформляется Акт сдачи-приёмки работ.

## Статус приемочной комиссии

Статус и состав приемочной комиссии определяется Заказчиком до проведения испытаний.

# Требования к составу и содержанию работ по подготовке объекта автоматизации к вводу автовматизированной системы в действие

## Требования к созданию условий функционирования объекта автоматизации, при которых гарантируется соответствие создаваемой АС требованиям, содержащимся в ТЗ на АС

Для принятия ЕЦП ГИБДД в постоянную эксплуатацию, МВД России должно выпустить приказ «О вводе ЕЦП ГИБДД в постоянную эксплуатацию» на основании Акта приемочных испытаний, где все проверки должны быть пройдены успешно.

## Требования к проведению необходимых организационно-штатных мероприятий

При подготовке ЕЦП ГИБДД к вводу в действие должны быть проведены следующие мероприятия:

* подготовка программных, технических средств и средств информационной безопасности к установке компонентов ЕЦП ГИБДД;
* установка и настройка компонентов ЕЦП ГИБДД;
* контроль и проведение предварительных испытаний, опытной эксплуатации, приемочных испытаний;
* выпуск распоряжений, определяющих ответственных за эксплуатацию Системы (эксплуатационный персонал), а также, при необходимости – определяющих (расширяющих) круг пользователей ФИС ГИБДД-М;
* эксплуатационный персонал и пользователи ЕЦП ГИБДД должны изучить документацию и овладеть навыками работы.

## Порядок обучения персонала и пользователей АС

В Системе должны быть реализованы учебные сценарии использования системы, интегрированные в пользовательский интерфейс.

Интегрированные учебные сценарии предназначены для ускорения адаптации и обучения пользователей работе с ЕЦП ГИБДД.

Интегрированные учебные сценарии должны быть реализованы в форме интерактивных подсказок, сопровождающих процесс взаимодействия с сервисом.

Должна быть реализована возможность включения/отключения режима интегрированных учебных сценариев.

При первичном входе пользователя в систему интегрированные учебные сценарии должны быть включены и после их прохождения пользователем отключены или пропущены принудительно с согласия пользователя до завершения прохождения.

По завершении прохождения интегрированных учебных сценариев должна быть проведена оценка действий пользователя. Оценка действий пользователя должна быть реализована в форме интерактивных проверочных заданий.

Для обеспечения допуска пользователя к работе с ЕЦП ГИБДД должна быть предусмотрена возможность обучения пользователя и выполнения пользователем тестовых заданий в сервисе дистанционного обучения МВД России.

Обучающие материалы и тестовые задания должны быть совместимы с системой управления дистанционным обучением сервиса дистанционного обучения МВД России.

У администратора Системы должен быть предусмотрен доступ к информации о результатах выполнения пользователями тестовых заданий в сервисе дистанционного обучения МВД России для принятия решения о допуске пользователя к работе в сервисе. Допуск пользователя к работе в ЕЦП ГИБДД должен осуществляться только после успешного выполнения тестовых заданий.

# Требования к документированию

## Перечень подлежащих разработке документов

Список программной документации, которая передается Заказчику:

* Спецификация (ГОСТ 19.202-78);
* Программа и методика испытаний (ГОСТ 19.301-79);
* Описание программы (ГОСТ 19.402-78) (также должно содержать графические схемы, описывающие взаимодействие между модулями (блоками) программы, межсервисное взаимодействие);
* Пояснительная записка (ГОСТ 19.404-79);
* Описание применения (ГОСТ 19.502-78) (также должно включать перечень работ и их пошаговое описание, гарантирующее бесперебойное функционирование системы, а также описание действий ответственных лиц в случае возникновения программно-аппаратных сбоев);
* Руководство системного программиста (ГОСТ 19.503-79) (также должно содержать инструкцию по сборке и развертыванию разработанного программного обеспечения из исходных текстов, описывающую пошагово процесс самостоятельной сборки и развертывания разработанного программного обеспечения без привлечения разработчиков);
* Руководство программиста (ГОСТ 19.504-79);
* Руководство оператора (ГОСТ 19.505-79);
* Текст программы (ГОСТ 19.401-78);
* Ведомость эксплуатационных документов (ГОСТ 19.507-79);
* Формуляр (ГОСТ 19.501-78);

Документы, необходимые для организации работ по аттестации Ядра ЕЦП ГИБДД на соответствие требованиям о защите информации ограниченного доступа, не составляющей государственную тайну:

* Проект акта классификации Ядра ЕЦП ГИБДД;
* Проект технического паспорта Ядра ЕЦП ГИБДД;
* Проект модели угроз безопасности информации ядра ЕЦП ГИБДД;

Дополнительно должны быть разработаны:

* Типовые технические требования к информационным системам для подключения к ЕЦП ГИБДД;
* Информационные материалы «Презентация по результатам проведенных работ» (далее — презентация).

Презентация должна полностью отражать результаты проведенных работ.

Презентация представляется на бумажном носителе и в электронном виде на компакт-диске в формате Microsoft Power Point (.pptx) и PDF.

К презентации прилагается текстовое сопровождение в формате, совместимом с Microsoft Word (.docx) и LibreOffice.

Количество слайдов должно составлять не менее 11 штук (без учёта титульного листа и завершающего слайда). Дублирование или повторное предоставление данных на слайдах не допускается.

Презентация должна содержать статическую и анимированную графическую информацию (иллюстрации, графики, таблицы, диаграммы и т.д.).

Стиль презентации должен соответствовать практике оформления презентаций Заказчиком (предоставляется Заказчиком).

Исполнитель предоставляет Заказчику не менее двух вариантов дизайн-макетов (не менее трех слайдов различных видов отображаемой информации для каждого дизайн-макета) презентаций на согласование. Исполнитель дорабатывает, при наличии замечаний, согласованный вариант дизайн-макета презентации (не более пяти итераций).

Исполнитель предоставляет на согласование и дорабатывает, при наличии замечаний, презентацию (не более пяти итераций).

Исполнитель работ должен разработать и согласовать с Заказчиком правила наименования, рецензирования и учета версионности электронных файлов результатов работ не позднее 30 дней с начала выполнения работ.

Заказчику передаются исходные тексты (коды) компонентов (программного обеспечения) созданного Исполнителем, исходные тексты (коды) должны содержать описание и назначение процедур, функций и иных блоков программы, описание входных и выходных параметров (комментарии)). Исходные тексты (коды) передаются Заказчику в электронном виде на оптическом носителе.

## Вид представления и количество документов

Вся документация должна поставляться на русском языке. Положения отчетных материалов, не должны быть противоречивыми. Положения отчетных материалов должны быть обоснованы, основываться на нормативно-правовом регулировании деятельности Госавтоинспекции, анализе лучших практик и изучении информационных систем Госавтоинспекции.

Документация выпускается и передается на бумажных и электронных носителях в двух экземплярах. Один экземпляр передаётся Заказчику по окончании соответствующих этапов работ по контракту. Второй экземпляр по окончании работ остаётся у Исполнителя и передаётся Заказчику по окончанию гарантийного срока.

Оформление и содержание документации должны соответствовать требованиям ГОСТ 19.106-78.

Электронная копия комплекта документации передается на оптическом носителе.

Диск должен быть защищен от записи, иметь надпись с указанием изготовителя, даты изготовления, названия комплекта и номера экземпляра.

В корневом каталоге диска должен находиться текстовый файл содержания.

Состав и содержание диска должно соответствовать комплекту документации.

Каждый физический раздел комплекта (том, книга, альбом чертежей и т.п.) должен быть представлен в отдельном каталоге диска файлом (группой файлов) электронного документа.

Название каталога должно соответствовать названию раздела.

Электронные файлы проектной документации должны быть представлены в формате Portable Document Format (PDF) или корректно открываться в режиме просмотра средствами Microsoft Office 2013 или LibreOffice 6.0.

# Источники разработки

1. Концепция создания Единой цифровой платформы Госавтоинспекции.
2. Базовые требования, предъявляемые к технологическим решениям, применяемым при создании, эксплуатации и развитии ИСОД МВД России и ее компонентов.
3. Базовая модель угроз и нарушителя безопасности информации обрабатываемой в ИСОД МВД России.
4. Основные направления дальнейшего развития единой системы информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России на период с 2020 по 2024 год.
5. Документация на Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции (ФИС ГИБДД-М).
6. Документация на Государственный реестр зарегистрированных транспортных средств.
7. Документация на Сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» (Сервис «Паутина»).
8. Документация на Автоматизированную информационно-управляющую систему - ГИБДД (АИУС ГИБДД).
9. Документация на Автоматизированную систему учета дорожно-транспортных происшествий (Госучет ДТП).
10. Документация на Многопараметрическую информационно-аналитическую систему прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения (МИАС).
11. Документация на Единую автоматизированную информационную систему технического осмотра транспортных средств (ЕАИСТО).
12. ГОСТ 34.602-2020 «Техническое задание на создание автоматизированной системы».

Перечень сокращений

| Сокращение | Расшифровка |
| --- | --- |
| API | Application Programming Interface – описание способов, взаимодействия одной компьютерной программы с другими |
| АИУС ГИБДД | Автоматизированная информационно-управляющая система Госавтоинспекции |
| АО | Акционерное общество |
| АИС ОСАГО | Автоматизированная информационная система ОСАГО |
| АРМ | Автоматизированное рабочее место |
| АС | Автоматизированная система |
| АПН (АП) | Административное правонарушение |
| БД | База данных |
| БДД | Безопасность дорожного движения |
| ВУ | Водительское удостоверение |
| ГИС ГМП | [Государственная информационная система о государственных и муниципальных платежах](https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D0%B8%D0%BD%D1%84%D0%BE%D1%80%D0%BC%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%BE%D0%BD%D0%BD%D0%B0%D1%8F_%D1%81%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B5%D0%BC%D0%B0_%D0%BE_%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4%D0%B0%D1%80%D1%81%D1%82%D0%B2%D0%B5%D0%BD%D0%BD%D1%8B%D1%85_%D0%B8_%D0%BC%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF%D0%B0%D0%BB%D1%8C%D0%BD%D1%8B%D1%85_%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B6%D0%B0%D1%85) |
| Госавтоинспекция, ГИБДД | Государственная инспекция безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации |
| Госучет ДТП | Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий |
| ГРЗ | Государственный регистрационный знак |
| ДТП | Дорожно-транспортное происшествие |
| ЕИАС БДД | «Единая информационно-аналитическая система обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской федерации» |
| ЕАИСТО | Единая автоматизированная информационная система технического осмотра транспортных средств |
| ЕГРЮЛ | Единый государственный реестр юридических лиц |
| ЕГРИП | Единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей |
| ЕПГУ | Единый портал государственных и муниципальных услуг (ЕПГУ) |
| ЕСИА | Единая система идентификации и аутентификации |
| ЕСПД | Единая сеть передачи данных |
| ЕСФЛ | Базовый сервис ИСОД МВД России «Единый базовый сервис сведений о физических лицах» |
| ЕСЮЛ | Базовый сервис ИСОД МВД России «Единый базовый сервис сведений о юридических лицах» |
| ЕЦП ГИБДД | Единая цифровая платформа Госавтоинспекции |
| ИС | Информационная система |
| ИСОД МВД России | Единая система информационно-аналитического обеспечения деятельности МВД России |
| ЛВОК | Лицо, в отношении которого ведётся производство по делу об АП |
| ЛесЕГАИС | Единая государственная автоматизированная информационная система учета древесины и сделок с ней |
| МВД России | Министерство внутренних дел Российской Федерации |
| МИАС | Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения |
| МИД России | Министерство иностранных дел Российской федерации |
| Минкомсвязи России  (Минцифры России) | Министерство цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации |
| Минюст России | Министерство юстиции Российской Федерации |
| НСУД | Национальная система управления данными |
| ОКТМО | Общероссийский классификатор муниципальных образований |
| ОПО | Общее программное обеспечение |
| ОСАГО | Обязательное страхование гражданской ответственности |
| ПВВ | Подсистема внешнего взаимодействия |
| ПО | Программное обеспечение |
| Сервис «Паутина» | Сервис для автоматизации деятельности центров автоматизированной фиксации административных правонарушений в области дорожного движения на базе специального программного обеспечения «Паутина» |
| СМЭВ | Система межведомственного электронного взаимодействия |
| СНИЛС | Страховой номер индивидуального лицевого счёта |
| СОКС ЕЦП ГИБДД | Система общих каталогов и справочников ЕЦП ГИБДД |
| СПГУ | Сервис предоставления государственных услуг ИСОД МВД России |
| СПО | Системное программное обеспечение |
| СУБД | Система управления базой данных |
| СУДИС | Программное обеспечение (сервис) управления доступом к информационным системам и ресурсам ИСОД МВД России |
| ТЗ | Техническое задание |
| ТС | Транспортное средство |
| ФГУ ГРП (Росреестр) | Федеральная служба государственной регистрации, кадастра и картографии (Росреестр) |
| ФИАС | Федеральная информационная адресная система |
| ФИО | Фамилия Имя Отчество |
| ФИС ГИБДД-М | Специальное программное обеспечение федеральной информационной системы Госавтоинспекции |
| ФНС России | Федеральная налоговая служба |
| ФСБ России | Федеральная служба безопасности Российской Федерации |
| ФССП России | Федеральная служба судебных приставов |
| ФСТЭК России | Федеральная служба по техническому и экспортному контролю |
| ФТС России | Федеральная таможенная служба |
| ЦПОиБА | Централизованную подсистему отчетности бизнес-аналитики» ИСОД МВД России |
| ЭП | Электронная подпись |

**Приложение 1**

**К Техническим требованиям создания ЕЦП ГИБДД**

**Реестр процессов деятельности Госавтоинспекции МВД России**

*Приложено в виде отдельного документа.*

**Приложение 2**

**К Техническим требованиям создания ЕЦП ГИБДД**

**Описание автоматизируемых процессов деятельности Госавтоинспекции в нотации BPMN 2.0**

*Приложено в виде отдельного документа.*

**Приложение 3**

**К Техническим требованиям создания ЕЦП ГИБДД**

**Результаты анализа баз данных действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, определение в них перечня основных информационных сущностей**

*Приложено в виде отдельного документа.*

**Приложение 4**

**К Техническим требованиям создания ЕЦП ГИБДД**

**Перечень основных информационных сущностей действующих информационных систем и сервисов по линии работы ГИБДД, подлежащих консолидации и слиянию в ЕЦП ГИБДД / миграции в ЕСФЛ, ЕСЮЛ и НСИ ИСОД**

*Приложено в виде отдельного документа.*

**Приложение 5**

**К Техническим требованиям создания ЕЦП ГИБДД**

**АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ И РАЗРАБОТКА ПОДХОДОВ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ В ЕЦП ГИБДД ИЗДЕЛИЙ (ОБОРУДОВАНИЯ) НА БАЗЕ РОССИЙСКОЙ МИКРОЭЛЕКТРОННОЙ ПРОДУКЦИИ**

*Приложено в виде отдельного документа.*

Лист согласования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование организации, предприятия | Должность | ФИО | Подпись | Дата |
|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Изм. | Номера листов (страниц) | | | | Всего листов (страниц) в докум. | № документа | Входящий № сопроводительного документа | Подпись | Дата |
| измененных | замененных | новых | аннулированных |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

1. Заменяет следующие информационные системы:

   Автоматизированная информационно-управляющая система ГИБДД;

   Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий;

   Многопараметрическая информационно-аналитическая система прогнозирования и моделирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

   Приказ №1102 от 28.12.2022 г. о вводе в эксплуатацию с 01.07.2023 г. [↑](#footnote-ref-1)
2. Использование подсистемами ссылок на текущую версию записи или версию, актуальную на определенный момент времени, а также механизм утверждения назначения пользователю дополнительного подразделения уточняется в рамках выполнения работ по настоящему Техническому заданию. [↑](#footnote-ref-2)
3. Здесь и далее – набора технологических систем ЕЦП ГИБДД [↑](#footnote-ref-3)